



UD TRUCKS

Tractor

GK 4×2 第5輪8.0～12.0t
GW 6×4 第5輪11.2～20.0t

CW-P 6×4
CG-P 8×4

平成28年排出ガス規制適合

令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*

*燃費基準達成度は車型により異なります。

Quon

Tractor 主要諸元表



UD TRUCKS

●このカタログの内容は、2026年6月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。●所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
udtrucks.co.jp



K143T⑦
3381.2606-1-9901.3381
2026.06

Going the Extra Mile



高速トラクター・重量物輸送用トラクター パワートレイン表

●:標準 △:オプション

			GK 4×2								GW 6×4				
用途			汎用/ローリー					汎用	車載			汎用		汎用	
ホイールベース			B/D/E					B/D	E/K		E	H		H	
エンジン			GH11TB2	GH11TB1	GH11TC2	GH11TC1	GH11TD	GH13TC	GH11TB2	GH11TB1	GH8F	GH13TA (2PG/2KG)	GH13TA	GH13TB	GH13TC
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●		●		●	●	●		●	●	●	●	●
	MTS75E 7段	マニュアル		●					●						
	H/L付6段(MPT20A 12段)	マニュアル				●									
ファイナルギア最終減速比	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	2.642	△		△		△	●							
		2.846	●		●		△	△	△					△	
		3.083			△		△	●		●				△	△
		3.090										△	△		
		3.363					●				△			△	△
		3.400					△	△				●	△		
		3.666					△	△							
		3.700					△							●	●
		3.777										△	●		
		4.111												△	△
		4.125										△	△		
		4.625		△		●				●				△*1	△*1
		5.285		●		△				△					
EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ				●		●			●						
大容量流体式リターダー											△	●	●	●	

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*1:NR付時標準ファイナルになります。

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退
MTS75E7段	マニュアル	－		6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	－	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	－	13.727
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	－	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	－	7.191

フルトラクター パワートレイン表			CW-P						CG-P	
用途			フルトラクター							
サスペンション			リーフサス			リーフサス/後軸エアサス			後軸エアサス	
GVW			22t			25t			25t	
ホイールベース			P			V / W			Y	
エンジン			GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (339/460)	GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (339/460)	GH11TC2 (316/430)	
ミッション	H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	●		●	●		●	●	
	H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル		●			●			
ファイナルギア最終減速比	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	3.083							△	
		3.250							●	
		3.363							△	
		3.416							△	
		3.545							△	
		3.700							△	
		3.777	△		△	△		△		
		3.900							△	
		4.125	△	△	△	△	△	△		
		4.500	●	△	●	●	△	●		
		5.143	△	●	△	△	●	△		
EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ				●			●			

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	7.191

高速トラクター主要諸元

GK 4×2

用途			汎用					汎用				汎用/ローリ	ローリ		
ホイールベース			B尺					B尺							
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
			GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)	
サスペンション			後軸エアサス					後軸エアサス							
届出型式			2WG-GK5DAB					2WG-GK5DAB			2WG-GK6DAB	2WG-GK5DAB			
社内呼称			GK5DABHGQA		GK5DABHGRA		GK5DABHGQA	GK5DABHGQA	GK5DABHGRA		GK6DABHGQA	GK5DABLGPA	GK5DABLGQA	GK5DABLGRA	
第5輪荷重 (t)			9.5	10.0	9.5	10.0	11.0	11.5	11.0	11.5	11.5	10.0	10.0	10.0	
インデックスNo.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,950	2,945	2,945	2,950	2,950	
	ホイールベース (mm)		3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,050	2,050
後 (mm)		1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850	
重量	車両重量 (kg)		6,630	6,610	6,640	6,630	6,640	6,630	6,650	6,640	6,850	6,590	6,610	6,620	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)		16,240	16,720	16,250	16,740	17,750	18,240	17,760	18,250	18,460	16,700	16,720	16,730	
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		39,820	39,680	39,840	39,680	45,440	45,440	45,740	45,460	45,780	39,760	39,320	39,520	
性能	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		3.28		3.28		3.28	3.28	3.28		3.20	3.27	3.28		
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		3.21		3.21		3.21	3.21	3.21		3.13	3.20	3.21		
連結装置	カブラオフセット (mm)		550	680	550	680	500	620	480	620	600	670	670	670	
	カブラ上面地上高 (mm)*2	カブラ高さ:240mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,245	1,245	1,245	
		カブラ高さ:200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,205	1,205	1,205	
	前まわり半径 (mm)		1,780	1,660	1,780	1,660	1,830	1,710	1,850	1,710	1,730	1,660	1,660	1,660	
	後まわり半径 (mm)		1,670	1,760	1,670	1,760	1,630	1,720	1,620	1,720	1,700	1,760	1,760	1,760	
	車両前部から連結部までの長さ (mm)		4,050	3,920	4,050	3,920	4,100	3,980	4,120	3,980	4,000	3,930	3,930	3,930	
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型					JISⅡ型							
	ジャンパーホース		JISⅠ型					JISⅠ型							
エンジン	型式		GH11TC2		GH11TD		GH11TC2	GH11TC2	GH11TD		GH13TC	GH11TB2	GH11TC2	GH11TD	
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6-123 × 152					L6-123 × 152			L6-131 × 158		L6-123 × 152		
	総排気量 (ℓ)		10.836					10.836			12.777		10.836		
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		316(430)/1,600		339(460)/1,600		316(430)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600		390(530)/1,700	294(400)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600	
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200		2,601(265)/990	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式							
	変速機		ESCOT-VⅦ (AT2612G)					ESCOT-VⅦ (AT2612G)							
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274							
	減速比		2.846		3.363		2.846	2.846	3.363		3.083	2.846		3.363	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前	1,720 × 90 × 22-1・23-2					1,720 × 90 × 22-1・23-2							
		後	円形スリーブ空気バネ					円形スリーブ空気バネ							
		後補助	－					－							
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク							
		補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ					UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ							
	燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)					400(アルミ)							
	タイヤ	前	295/80R22.5		275/80R22.5		275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		
		後	285/85R22.5 143/140J		275/80R22.5		275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		285/85R22.5 143/140J		

※B尺 WB 3,200mm車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。
※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径、車両前部から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部にご確認ください。

高速トラクター主要諸元

GK 4×2

用途			汎用						汎用																			
ホイールベース			D尺						D尺			E尺																
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー																			
			GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)													
サスペンション			後軸エアサス						後軸エアサス																			
届出型式			2WG-GK5DAD						2WG-GK5DAD		2WG-GK6DAD		2WG-GK5DAE															
社内呼称			GK5DADHQA		GK5DADHGRA		GK5DADHQA		GK5DADHGRA		GK6DADHQA		GK5DAEHQA		GK5DAEHGRA													
第5輪荷重 (t)			9.5		10.0		9.5		10.0		11.0		11.5		11.0		11.5		11.5		9.5		10.0		9.5		10.0	
インデックスNo.			13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	6,270	6,270	6,270	6,270												
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490												
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,965	2,920	2,965	2,945	2,945	2,940	2,965	2,940	2,965												
	ホイールベース	(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,850	3,850	3,850	3,850												
		トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,055												
後 (mm)	1,835		1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835													
重量	車両重量 (kg)		6,670	6,670	6,680	6,680	6,680	6,690	6,690	6,700	6,890	6,700	6,700	6,710	6,740													
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2													
	車両総重量 (kg)		16,280	16,780	16,290	16,790	17,790	18,300	17,800	18,310	18,500	16,310	16,810	16,320	16,850													
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		39,840	39,860	39,780	39,880	45,760	45,820	45,640	45,840	45,760	39,700	39,840	39,840	39,960													
	性能	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		3.28		3.28		3.28		3.28		3.20		3.28		3.28												
重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		3.21		3.21		3.21		3.21		3.13		3.21		3.21														
連結装置	カブラオフセット (mm)		600	740	600	740	530	660	540	660	660	680	820	660	810													
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:240mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,220	1,220	1,220	1,220													
		カブラ高さ:200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,180	1,180	1,180	1,180													
	前まわり半径 (mm)		2,030	1,890	2,030	1,890	2,100	1,970	2,090	1,970	1,970	2,290	2,160	2,310	2,170													
	後まわり半径 (mm)		1,700	1,810	1,700	1,810	1,650	1,750	1,660	1,750	1,750	1,780	1,890	1,760	1,880													
	車両前部から連結部までの長さ (mm)		4,300	4,160	4,300	4,160	4,370	4,240	4,360	4,240	4,240	4,570	4,430	4,590	4,440													
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型						JISⅡ型																			
ジャンパーホース		JISⅠ型						JISⅠ型																				
エンジン	型式		GH11TC2		GH11TD		GH11TC2		GH11TD		GH13TC		GH11TC2		GH11TD													
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式						4サイクル・水冷直接噴射式																			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123 × 152						L6・123 × 152		L6・131 × 158		L6・123 × 152															
	総排気量 (ℓ)		10.836						10.836		12.777		10.836															
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		316(430)/1,600		339(460)/1,600		316(430)/1,600		339(460)/1,600		390(530)/1,700		316(430)/1,600		339(460)/1,600													
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,601(265)/990		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200													
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥単板ダイヤフラム式																			
	変速機		ESCOT-VⅦ(AT2612G)						ESCOT-VⅦ(AT2612G)																			
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274																			
	減速比		2.846		3.363		2.846		3.363		3.083		2.846		3.363													
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720 × 90 × 22-1・23-2						1,720 × 90 × 22-1・23-2																			
		後	円形スリーブ空気バネ						円形スリーブ空気バネ																			
		後補助	－						－																			
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク						空気式 前後ディスク																			
		補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ						UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式 排気ブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ															
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						空気式 車輪制動形スプリングブレーキ																			
		燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)						400(アルミ)																		
	タイヤ	前	295/80R22.5				275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5				315/80R22.5												
		後	285/85R22.5 143/140J				275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		285/85R22.5 143/140J																

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前部から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

高速トラクター主要諸元

GK 4×2

用途			車載				車載				亀の子	
ホイールベース			ER				ER				KR	
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
			GH11TB2 294kW(400PS)	GH8TA 263kW(357PS)			GH8TA 263kW(357PS)			GH11TB2 294kW(400PS)		
サスペンション			後軸エアサス				後軸エアサス					
届出型式			2WG-GK5DAE	2WG-GK4DAE			2WG-GK4DAE			2WG-GK5DAK		
社内呼称			GK5DADHGQA	GK4DAEHSSA GK4DAEHTSA			GK4DAEHSSA GK4DAEHTSA			GK5DAKHGPA		
第5輪荷重 (t)			8.0	8.8	8.9	9.0	9.1	8.9	8.9	9.0	9.2	8.0
インデックスNo.			26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
寸法	車両寸法		全長 (mm)	6,270	6,270		6,270	6,270				7,170
			全幅 (mm)	2,490	2,490		2,490	2,490				2,490
			全高 (mm)	2,900	2,915		2,915	2,915				2,920
	ホイールベース		(mm)	3,850	3,850		3,850	3,850				4,750
	トレッド		前 (mm)	2,055	2,040		2,040	2,055				2,050
			後 (mm)	1,850	1,835		1,835	1,850				1,850
重量	車両重量 (kg)		6,610	6,260		6,260	6,180					6,740
	乗車定員 (人)		2				2					
	車両総重量 (kg)		14,720	15,170	15,270	15,370	15,470	15,190	15,190	15,290	15,490	14,850
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		39,840	42,480	42,760	42,680	42,500	42,660	42,560	42,480	42,680	39,960
性能	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		3.27	－		－					3.27	
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		3.20	2.99		2.99					3.20	
連結装置	カブラオフセット (mm)		60	110	120	170	230	110	120	170	230	10
	カブラ上面地上高(mm)*2		カブラ高さ:240mm	－				－				
			カブラ高さ:200mm	1,145	1,110		1,110				1,140	
	前まわり半径 (mm)		2,910	3,150	3,140	3,090	3,030	3,150	3,140	3,090	3,030	3,850
	後まわり半径 (mm)		1,360	1,410	1,420	1,440	1,470	1,410	1,420	1,440	1,470	1,340
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		5,190	5,140	5,130	5,080	5,020	5,140	5,130	5,080	5,020	6,140
	ジャンパーケーブル		JIS II型				JIS II型					
	ジャンパーホース		JIS I型				JIS I型					
エンジン	型式		GH11TB2	GH8TA			GH8TA				GH11TB2	
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123 × 152	L6・123 × 135			L6・110 × 135				L6・123 × 152	
	総排気量 (ℓ)		10.836	7.697			7.697				10.836	
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		294(400)/1,600	263(357)/1,900			263(357)/1,900				294(400)/1,600	
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,000(203)/1,200	1,428(146)/1,200			1,428(146)/1,200				2,000(203)/1,200	
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式					
	変速機		ESCOT-VII(AT2612G)				ESCOT-VII(AT2612G)					
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274			
	減速比		2.642	3.083			3.083				2.642	
	スプリング 長×幅×厚・枚数		前 <td colspan="3">1,720 × 90 × 22-1-23-2</td> <td colspan="5">1,720 × 90 × 22-1-23-2</td>	1,720 × 90 × 22-1-23-2			1,720 × 90 × 22-1-23-2					
			後 <td colspan="3">円形スリーブ空気バネ</td> <td colspan="5">円形スリーブ空気バネ</td>	円形スリーブ空気バネ			円形スリーブ空気バネ					
			後補助 <td colspan="3">－</td> <td colspan="5">－</td>	－			－					
	ブレーキ		主 <td colspan="3">空気式 前後ディスク</td> <td colspan="5">空気式 前後ディスク</td>	空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク					
			補助 <td colspan="3">UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ</td> <td colspan="5">UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ</td>	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ					
			駐車 <td colspan="3">空気式 車輪制動形スプリングブレーキ</td> <td colspan="5">空気式 車輪制動形スプリングブレーキ</td>	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
	燃料タンク容量 (ℓ)		200(スチール)	300(アルミ)			300(アルミ)				400(アルミ)	
	タイヤ		前 <td colspan="3">275/70R22.5</td> <td colspan="1">275/70R22.5</td> <td colspan="4">275/70R22.5(アルミディスクホイール)</td> <td colspan="1">295/70R22.5</td>	275/70R22.5			275/70R22.5	275/70R22.5(アルミディスクホイール)				295/70R22.5
			後 <td colspan="3">275/70R22.5</td> <td colspan="1">275/70R22.5</td> <td colspan="4">275/70R22.5(アルミディスクホイール)</td> <td colspan="1">275/70R22.5</td>	275/70R22.5			275/70R22.5	275/70R22.5(アルミディスクホイール)				275/70R22.5

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前部から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途			汎用					汎用							
ホイールベース			H尺					H尺							
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
			GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)			GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)			GH13TC 390kW(530PS)		
サスペンション			後軸エアサス					後軸エアサス							
届出型式			2WG-GW6DAH		2WG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)			2WG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)							
社内呼称			GW6DAHGGNA		GW6EAHHGNA			GW6EAHHGNA		GW6EAHHGPA			GW6EAHHGQA		
第5輪荷重 (t)			11.3	11.5	13.0	16.0		18.0		16.0		18.0		16.0	
NR装置			無し	無し	無し	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	
インデックスNo.			36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915		6,915			6,915							
		全幅 (mm)	2,490		2,490			2,490							
		全高 (mm)	2,945		2,975			2,975							
	ホイールベース (mm)		3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520							
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,055	2,040			2,035		2,040		2,035		2,040	
後 (mm)		1,835	1,850	1,835			1,835		1,835		1,835		1,835		
重量	車両重量 (kg)		8,530	8,330	8,710	9,070		9,080		9,070		9,080		9,060	
	乗車定員 (人)		2		2			2		2		2		2	
	車両総重量 (kg)		19,940		21,820		25,180		27,190		25,180		27,190		25,170
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)		54,850		54,850		54,850		54,850	－		57,320	－	57,320	62,250
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)		－		－		75,820		－	75,820		－	79,230	－	79,230
性能	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		3.18 (TT1)		2.41 (TT2)			2.41 (TT2)		2.39 (TT2)				2.38 (TT2)	
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		3.11 (TT1)		2.37 (TT2)			2.37 (TT2)		2.35 (TT2)				2.34 (TT2)	
連結装置	カブラオフセット (mm)		100		125	175		225		175		225		175	
	カブラ上面地上高 (mm)*2	カブラ高さ:200mm	1,190		1,235	－		－							
		カブラ高さ:310mm	－		1,345			1,345		1,345			1,345		
	前まわり半径 (mm)		2,890		2,865	2,815		2,765		2,815		2,765		2,815	
	後まわり半径 (mm)		1,820		1,840	1,890		1,935		1,890		1,935		1,890	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		5,135		5,110	5,060		5,010		5,060		5,010		5,060	
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型					JISⅡ型							
	ジャンパーホース		JISⅠ型					JISⅠ型							
エンジン	型式		GH13TA		GH13TA			GH13TA		GH13TB			GH13TC		
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・131.0 × 158.0					L6・131.0 × 158.0							
	総排気量 (ℓ)		12.777					12.777							
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		345(470)/1,700					345(470)/1,700		360(490)/1,700			390(530)/1,700		
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,346(239)/945					2,346(239)/945		2,448(250)/960			2,601(265)/990		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式							
	変速機		ESCOT-VⅦ(AT2612G)					ESCOT-VⅦ(AT2612G)							
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274							
	減速比		3.400		3.777			3.777		3.700		4.625		3.700	
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)					1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)							
		後	円形スリーブ空気バネ					円形スリーブ空気バネ							
			－					－							
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク							
		補助	UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ			大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ							
	駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ							
	燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)			400(アルミ)							
	アドブルータンク容量 (ℓ)		50					50							
タイヤ	前	275/70R22.5 148/145J *3		285/85R22.5 146/143J *4			295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *4		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *4		
	後	275/70R22.5 148/145J *3		285/85R22.5 146/143J *4			285/85R22.5 146/143J *4								

※GW6DAH系車は1軸カブラが標準仕様の為、オプションの2軸カブラ選択時は上記、第5輪荷重が減トンになります。
※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。
他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。
※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。、PTO付きの場合、リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積装ポター、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。
*3 第5輪荷重11.5t車はアルミディスクホイールになります。
*4 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途			汎用				汎用							
ホイールベース			H尺				H尺							
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
			GH13TC 390kW(530PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)					
サスペンション			後軸エアサス		後軸リーフサス		後軸リーフサス							
届出型式			2WG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:付)		2WG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2WG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)							
社内呼称			GW6EAHHGQA		GW6ELHHGNA		GW6ELHHGNA		GW6ELHHGPA					
第5輪荷重 (t)			16.0	18.0		16.0		18.0		16.0		18.0		20.0
NR装置			付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し
インデックスNo.			48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915		6,915		6,915		6,915					
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490		2,490					
		全高 (mm)	2,975		2,980		2,980		2,980					
	ホイールベース (mm)		3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520					
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,035		2,040		2,035		2,040		2,035		2,035
後 (mm)		1,835	1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		1,835	
重量	車両重量 (kg)		9,060	9,070		9,070		9,080		9,070		9,080		9,210
	乗車定員 (人)		2		2		2		2		2			
	車両総重量 (kg)		25,170	27,180		25,180		27,190		25,180		27,190		29,320
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)		－	62,250	－	54,850	－	54,850	－	57,320	－	57,320	－	57,320
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)		86,060	－	86,060	－	75,820	－	75,820	－	79,230	－	79,230	－
性能	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		2.38 (TT2)		2.41 (TT2)		2.41 (TT2)		2.39 (TT2)					
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		2.34 (TT2)		2.37 (TT2)		2.37 (TT2)		2.35 (TT2)					
連結装置	カブラオフセット (mm)		175	225		175		200		175		200		225
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	－						－					
		カブラ高さ:310mm	1,345		1,400		1,400		1,400		1,400		1,395	
	前まわり半径 (mm)		2,815	2,765		2,815		2,790		2,815		2,790		2,765
	後まわり半径 (mm)		1,890	1,935		1,890		1,915		1,890		1,915		1,935
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		5,060	5,010		5,060		5,035		5,060		5,035		5,010
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型				JISⅡ型							
ジャンパーホース		JISⅠ型				JISⅠ型								
エンジン	型式		GH13TC		GH13TA		GH13TA		GH13TB					
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・131.0 × 158.0				L6・131.0 × 158.0							
	総排気量 (ℓ)		12.777				12.777							
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		390(530)/1,700		345(470)/1,700		345(470)/1,700		360(490)/1,700					
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,601(265)/990		2,346(239)/945		2,346(239)/945		2,448(250)/960					
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式							
	変速機		ESCOT-VⅦ(AT2612G)				ESCOT-VⅦ(AT2612G)							
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274							
	減速比		4.625	3.700	4.625	3.777	3.777	3.700	4.625	3.700	4.625	3.700		
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)		1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)		1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)							
		後	円形スリーブ空気バネ		1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)		1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)							
			－				－							
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク							
		補助	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ				大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ							
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ							
	燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)				400(アルミ)							
	アドブルータンク容量 (ℓ)		50				50							
	タイヤ	前	285/85R22.5 146/143J *3	295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J		
		後	285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J	

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

*3 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途			汎用					汎用	
ホイールベース			H尺					H尺	
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー	
			GH13TB 360kW(490PS)	GH13TC 390kW(530PS)				GH13TC 390kW(530PS)	
サスペンション			後軸リーフサス					後軸リーフサス	
届出型式			2WG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)					2WG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)	
社内呼称			GW6ELHHGPA	GW6ELHHGQA				GW6ELHHGQA	
第5輪荷重 (t)			20.0	16.0		18.0		20.0	
NR装置			付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)
インデックスNo.			60	61	62	63	64	65	66
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915	6,915				6,915	
		全幅 (mm)	2,490	2,490				2,490	
		全高 (mm)	2,980	2,980				2,980	
	ホイールベース (mm)		3,150 + 1,370 = 4,520	3,150 + 1,370 = 4,520				3,150 + 1,370 = 4,520	
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,040		2,035		2,035	
後 (mm)		1,835	1,835		1,835		1,835		
重量	車両重量 (kg)		9,210	9,070		9,080		9,210	
	乗車定員 (人)		2				2		
	車両総重量 (kg)		29,320	25,180		27,190		29,320	
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)		—	62,250	—	62,250	—	62,250	—
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)		79,230	—	86,060	—	86,060	—	86,060
性能	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		2.39 (TT2)	2.38 (TT2)				2.38 (TT2)	
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		2.35 (TT2)	2.34 (TT2)				2.34 (TT2)	
連結装置	カブラオフセット (mm)		225	175		200		225	
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	—	—				—	
		カブラ高さ:310mm	1,395	1,400				1,395	
	前まわり半径 (mm)		2,765	2,815		2,790		2,765	
	後まわり半径 (mm)		1,935	1,890		1,915		1,935	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		5,010	5,060		5,035		5,010	
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型				JISⅡ型		
ジャンパーホース		JISⅠ型				JISⅠ型			
エンジン	型式		GH13TB	GH13TC				GH13TC	
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・131.0 × 158.0					L6・131.0 × 158.0	
	総排気量 (ℓ)		12.777					12.777	
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		360(490)/1,700	390(530)/1,700				390(530)/1,700	
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,448(250)/960	2,601(265)/990				2,601(265)/990	
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式	
	変速機		ESCOT-VⅦ(AT2612G)					ESCOT-VⅦ(AT2612G)	
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	
	減速比		4.625	3.700	4.625	3.700	4.625	3.700	4.625
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)					1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)	
		後	1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)					1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)	
			—					—	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク	
		補助	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)					400(アルミ)	
	アドブルータンク容量 (ℓ)		50					50	
	タイヤ	前	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J	
後		295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J *3					295/80R22.5 153/150J	

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後る回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。
他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。
※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積装ポデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。
*3 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

フルトラクター主要諸元 CW-P 6×4 / CG-P 8×4

用途			フルトラクター					フルトラクター					
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
			GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	
サスペンション			リーフサス			リーフサス		リーフサス	後軸エアサス				
ホイールベース			4,600 + 1,370 = 5,970			5,700 + 1,370 = 7,070		5,700 + 1,370 = 7,070	5,800 + 1,370 = 7,170			1,795 + 4,355 + 1,370 = 7,520	
届出型式			2WG-CW5ELPP			2WG-CW5FLVP		2WG-CW5FLVP	2WG-CW5FAWP			2WG-CG5FAYP	
社内呼称			CW5ELPPGQB	CW5ELPPGQD	CW5ELPPGRB	CW5FLVPGQB	CW5FLVPGQD	CW5FLVPGRB	CW5FAWPGQB	CW5FAWPGQD	CW5FAWPGRB	CG5FAYPGQB	
インデックスNo.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330				11,980		11,980	11,990			11,980
		全幅 (mm)	2,490				2,490		2,490	2,490			2,490
		全高 (mm)	3,080				3,075		3,075	3,065			2,915
	トレッド	前 (mm)	2,040				2,035		2,035	2,035			2,080
		後 (mm)	1,835				1,835		1,835	1,835			1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900				9,500		9,500	9,400			9,600
		幅 (mm)	2,330				2,330		2,330	2,330			2,330
	荷台オフセット	高さ (mm)	450				450		450	450			450
		(mm)	395				645		645	685			1,145
重量	車両重量 (kg)	9,190	9,270	9,210	9,550	9,640	9,580	9,530	9,610	9,560	9,460		
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	最大積載量 (kg)	12,600	12,500	12,600	15,200	15,100	15,200	15,300	15,200	15,200	15,300		
	車両総重量 (kg)	21,900	21,880	21,920	24,860	24,850	24,890	24,940	24,920	24,870	24,870		
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	50,080	48,930	53,700	50,080	48,930	53,700	50,080	48,930	53,700	50,080		
性能	最小回転半径 (m)	8.3				9.8		9.8	10.0			10.2	
	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)	2.45(TT2)	2.37(TT2)	2.45(TT2)		2.37(TT2)	2.45(TT2)		2.37(TT2)	2.45(TT2)			
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)	2.41(TT2)	2.34(TT2)	2.41(TT2)		2.34(TT2)	2.41(TT2)		2.34(TT2)	2.41(TT2)			
連結装置	ピントルフックオフセット (mm)	2,665				3,365		3,365	3,265			2,915	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	9,967				11,767		11,767	11,767			11,767	
	ジャンパーケーブル	JISⅡ型+ISO (ABS用) [+SAE (アンチジャックナイフ用)]						JISⅡ型+ISO (ABS用) [+SAE (アンチジャックナイフ用)]					
	ジャンパーホース	JISⅠ型						JISⅠ型					
エンジン	型式	GH11					GH11						
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152					L6・123×152						
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836						
	最高出力 (kW(PS)／rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600		
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200		
シャシー	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機		ESCOT-VⅦ (ATO2612G)	MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VⅦ (ATO2612G)		MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VⅦ (ATO2612G)		MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VⅦ (ATO2612G)		
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094(3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		
	減速比		4.500	5.143	4.500		5.143	4.500		5.143	4.500	3.250	
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720 × 90 × 26-1(テーパー)・28-1(テーパー)					1,720 × 90 × 26-1(テーパー)・28-1(テーパー)				1,580 × 90 × 22-1(テーパー)・24-1(テーパー)	
		後	1,370 × 75 × 42-3(テーパー)					1,370 × 75 × 42-3(テーパー)	円形スリーブ空気バネ φ230 × 292-4, φ197 × 292-4			円形スリーブ空気バネ φ197 × 268-8	
			—					—					
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク					
		補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
	燃料タンク容量 (ℓ)		200(アルミ)					200(アルミ)					
	アドブルータンク容量 (ℓ)		34					34					
	タイヤ	前	285/85R22.5 146/143J			295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J			245/70R19.5 136/134J		
		後	285/85R22.5 146/143J			285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J			245/70R19.5 136/134J		

※重量、連結装置、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。
他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

■寸法図 (mm)

GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 ホイールベース B ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 3	GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 ホイールベース B ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 6
GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 ホイールベース B ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 9	GK 4×2 (高速トラクター) 汎用/ローリ ホイールベース B ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 10
GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 ホイールベース D ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 21	GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 ホイールベース E ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 26

■走行性能曲線

GK 4×2 (汎用) GH11TB2 / 294kW(400PS) ESCOT-VII(AT2612G)×2.846 エンジン出力 (kW) 2500 2000 1500 1000 500 0 エンジントルク (kgm) 2500 2000 1500 1000 500 0 速 (km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90	GK 4×2 (ローリ) GH11TB1 / 287kW(390PS) MTS75E ×4.625 エンジン出力 (kW) 2500 2000 1500 1000 500 0 エンジントルク (kgm) 2500 2000 1500 1000 500 0 速 (km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90
GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 GH11TC2 / 316kW(430PS) ESCOT-VII(AT2612G)×2.846 エンジン出力 (kW) 2500 2000 1500 1000 500 0 エンジントルク (kgm) 2500 2000 1500 1000 500 0 速 (km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90	GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 GH11TD / 339kW(460PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.363 エンジン出力 (kW) 2500 2000 1500 1000 500 0 エンジントルク (kgm) 2500 2000 1500 1000 500 0 速 (km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90
GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 GH13TC / 390kW(530PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.083 エンジン出力 (kW) 2500 2000 1500 1000 500 0 エンジントルク (kgm) 2500 2000 1500 1000 500 0 速 (km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90	GK 4×2 (高速トラクター) 汎用 GH13TC / 390kW(530PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.666 エンジン出力 (kW) 2500 2000 1500 1000 500 0 エンジントルク (kgm) 2500 2000 1500 1000 500 0 速 (km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90

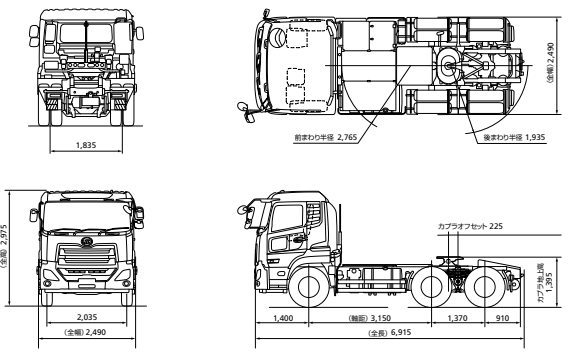
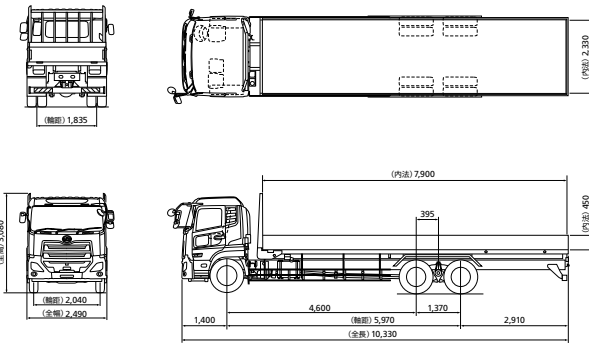
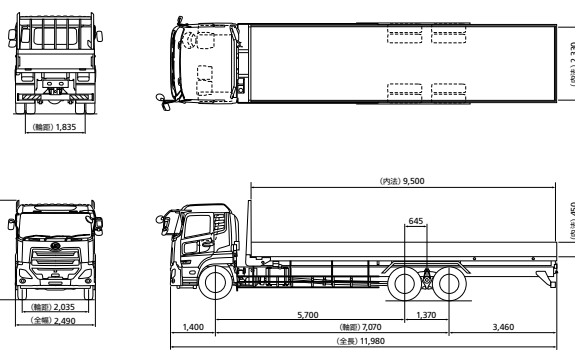
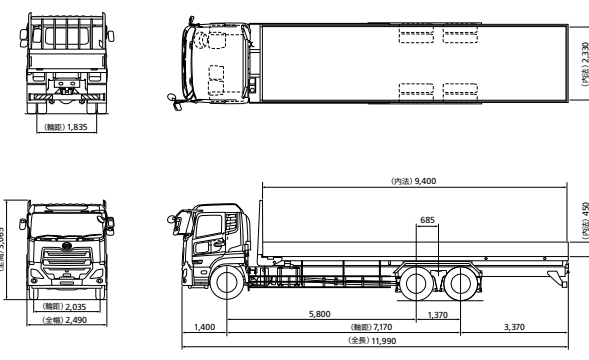
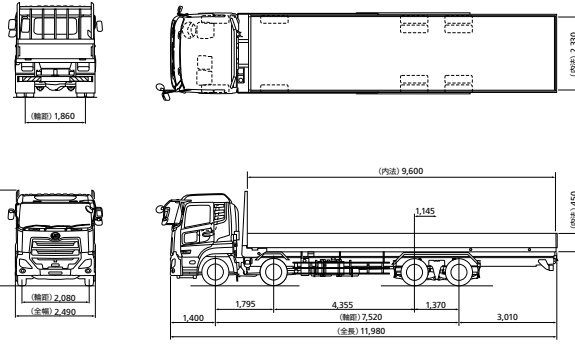
■寸法図 (mm)

GK 4×2 (高速トラクター) 車載 ホイールベースE ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 28	GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 36
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 43	GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 45
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 61	GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 63

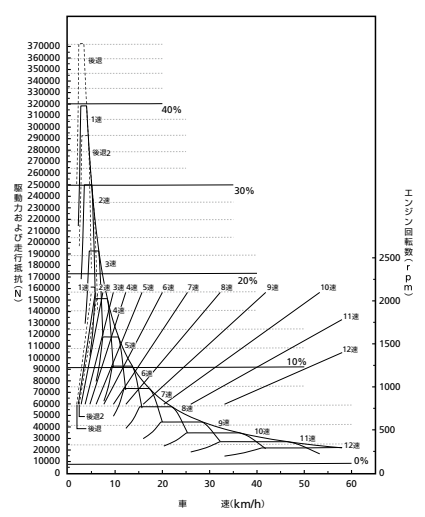
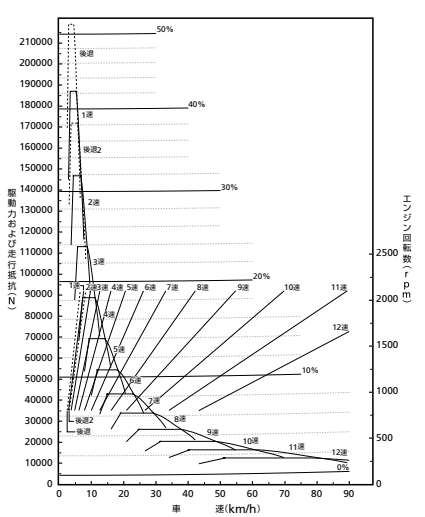
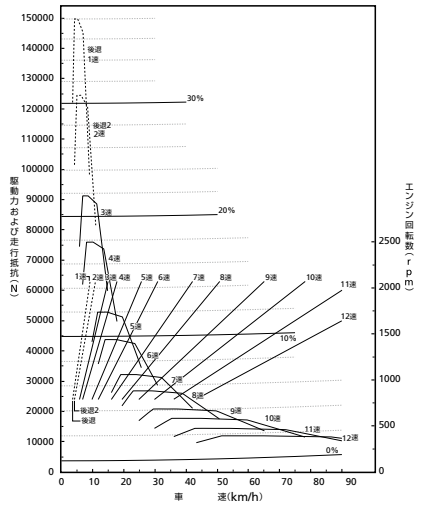
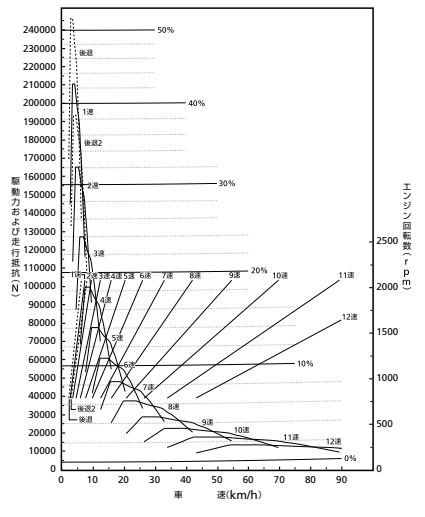
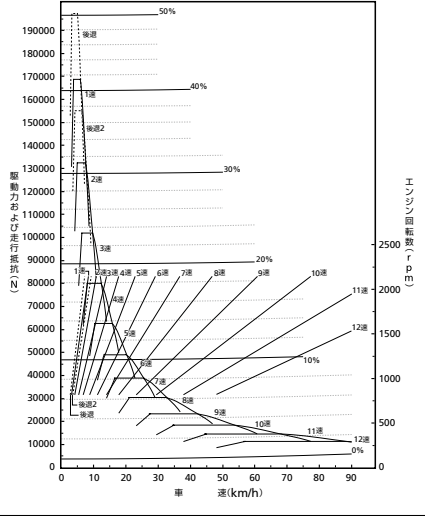
■走行性能曲線

GK 4×2 (高速トラクター) 車載 GH8TA / 263kW(357PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.083	GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 GH13TA / 345kW(470PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.400
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 GH13TB / 360kW(490PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.700	GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) NR付き GH13TB / 360kW(490PS) ESCOT-VII(AT2612G)×4.625
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 GH13TC / 390kW(530PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.700	GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 GH13TC / 390kW(530PS) ESCOT-VII(AT2612G)×3.083

■寸法図 (mm)

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH  ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 65	CW-P 6×4 ホイールベースP  ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 1
CW-P 6×4 ホイールベースV  ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 4	CW-P 6×4 ホイールベースW  ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 7
CG-P 8×4 ホイールベースY  ※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 10	

■走行性能曲線

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) NR付き GH13TC / 390kW(530PS) ESCOT-VII(AT2612G)×4.625 	CW-P 6×4 GH11TC2 / 316kW(430PS) ESCOT-VII(ATO2612G)×4.500 
CW-P 6×4 GH11TC1 / 309kW(420PS) MPT20A ×5.143 	CW-P 6×4 GH11TD / 338kW(460PS) ESCOT-VII(ATO2612G)×4.500 
CG-P 8×4 GH11TC2 / 316kW(430PS) ESCOT-VII(ATO2612G)×3.250 	

環境情報

基礎情報	車名		Quontラクター(GK)					Quontラクター(GK)	Quontラクター(GW)				Quonフルトラクター			
	排出ガス識別記号		2WG-					2WG-	2WG-				2WG-			
	エンジン	型式	GH8F(GH8TA)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)	GH13(GH13TC)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TB)	GH13(GH13TC)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)
		総排気量 (ℓ)	7.697	10.836					12.777				10.836			
		種類	直列6気筒OHC24/バルブEGR付					直列6気筒OHC24/バルブEGR付				直列6気筒OHC24/バルブEGR付				
		燃料の種別	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)					低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)				低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)				
		燃料供給装置	直噴式					直噴式				直噴式				
駆動装置	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	263(357)/1,900	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	390(530)/1,700	345(470)/1,700		360(490)/1,700	390(530)/1,700	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	
	最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	1,428(146)/1,200	2,000(204)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,601(265)/990	2,346(239)/945		2,448(250)/960		2,601(265)/990	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200
	駆動方式	2-4D					2-4D	2-4D・4D				2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D		
	トランスミッション	ESCOT-VII	ESCOT-VII	7MT	ESCOT-VII	12MT	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII				ESCOT-VII	MPT20A	ESCOT-VII	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照				下表の燃費値計算条件を参照				
		CO2排出量(g/km)〔換算値〕	下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照				下表の燃費値計算条件を参照				
	主要燃費向上対策		高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン				高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン				
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)				平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)				
		WHTC及びWHSC	CO	0.79					0.79				0.79			
		モード規制値・認定値	NMHC	0.14					0.14				0.14			
		等	NOx	0.36					0.36				0.36			
		(単位:g/kWh)	PM	0.009					0.009				0.009			
		参考	—		令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*					令和7年度重量車燃費基準100%達成車*				令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*		
	騒音	九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕 <td colspan="4"></td> <td colspan="2">九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="3">九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕</td>						九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕		—		九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕				
		適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A					平成28年騒音規制 N3C2A				平成28年騒音規制 N3C2A				
	加速走行騒音規制値 (dB(A))		81					81				81				
	エアコン冷媒使用量		HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430				HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430				
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)				自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)				
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	〔環境への取り組み〕欄参照					〔環境への取り組み〕欄参照				〔環境への取り組み〕欄参照				
		カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				*1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等				インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等				
		回収バンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー				内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー				
	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり					あり				あり					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用				電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用				
		水銀	蛍光灯に使用					蛍光灯に使用				蛍光灯に使用				
		六価クロム	使用なし					使用なし				使用なし				
カドミウム	使用なし					使用なし				使用なし						

※フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
*燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ) ※		CO ₂ 排出量 (g/km) 〈換算値〉		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)							
GK	GH8F (GH8TA)	263 (357)	ESCOT-VII (AT2612G)	—	2.99 (TT1)	—	865	3.363	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	—
	GH11 (GH11TB2)	294 (400)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.27 (TT1)	3.20 (TT1)	791	808	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
	GH11 (GH11TB1)	287 (390)	MTS75E	3.18 (TT1)	3.13 (TT1)	813	826	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.28 (TT1)	3.21 (TT1)	788	806	2.466	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	3.16 (TT1)	3.11 (TT1)	818	832	4.625	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.28 (TT1)	3.21 (TT1)	788	806	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465							
	GH13 (GH13TC)	390 (530)		3.20 (TT1)	3.13 (TT1)	808	826	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505							
GW	GH13 (GH13TA)	345 (470)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.18 (TT1)	3.11 (TT1)	813	832	3.090	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	12,300	29,431		3,266	2,490	
	GH13 (GH13TA)	345 (470)		2.41 (TT2)	2.37 (TT2)	1,073	1,091	3.400	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	19,421	38,910				
	GH13 (GH13TB)	360 (490)								2.39 (TT2)							
	GH13 (GH13TC)	390 (530)		2.38 (TT2)	2.34 (TT2)	1,087	1,105	3.700	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

車 型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO ₂ 排出量 (g/km) 〈換算値〉		シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
									サイズ	動荷重 半径(m)							
フル トラクター	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VII (AT02612G)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	－
	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	2.37 (TT2)	2.34 (TT2)	1,091	1,105	4.125									
	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VII (AT02612G)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400									

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

重量車モード燃費基準達成率(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	重量車モード燃費基準達成度合い	
	型式	最高出力(kW(PS))			ISS付	ISS無
GK	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	—	未達
	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E		100%	100%
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	100%
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
GW	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	100%	100%
	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII (AT2612G)	20t超	100%	100%
	GH13(GH13TB)	360(490)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%

フルトラクター

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	重量車モード燃費基準達成度合い	
	型式	最高出力(kW(PS))			ISS付	ISS無
CG系 CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	20t超	105%	100%
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	100%
CW系	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%

Memo _____