

重量車モード燃費基準達成率(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	重量車モード燃費基準達成度合い	
	型式	最高出力(kW(PS))			ISS付	ISS無
GK	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E	16t超 20t以下	100%	100%
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	100%
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
GW	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	100%	100%
	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII (AT2612G)	20t超	100%	100%
	GH13(GH13TB)	360(490)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%

フルトラクター

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	重量車モード燃費基準達成度合い	
	型式	最高出力(kW(PS))			ISS付	ISS無
CG系 CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	20t超	105%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	100%
	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%

●このカタログの内容は、2025年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。



Tractor

GK 4×2 第5輪8.0～12.0t
GW 6×4 第5輪11.2～20.0t

CW-P 6×4
CG-P 8×4

平成28年排出ガス規制適合

令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*

*燃費基準達成度は車型により異なります。



Going the Extra Mile

●:標準 △:オプション

高速トラクター・重量物輸送用トラクター パワートレイン表

●:標準 △:オプション

GK 4×2										GW 6×4					
用途		汎用/ローリー				汎用		車載		汎用		汎用			
ホイールベース		B/D/E				B/D		E/K		H		H			
エンジン		GH11TB2	GH11TB1	GH11TC2	GH11TC1	GH11TD	GH13TC	GH11TB2	GH11TB1	GH13TA (2PG/2KG)	GH13TA	GH13TB	GH13TC		
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●		●		●	●	●		●	●	●	●		
MTS75E 7段	マニュアル		●						●						
H/L付6段(MPT20A 12段)	マニュアル				●										
ファイナルギア最終減速比	2.642	△		△			△	●							
	2.846	●		●		△	△	△				△			
	3.083			△		△	●					△	△		
	3.090									△	△				
	3.363				●							△	△		
	3.400					△	△		●	△					
	3.666					△	△								
	3.700					△				●	●				
	3.777								△	●					
	4.111											△	△		
	4.125									△	△				
	4.625	△		●				●				△*1	△*1		
	5.285		●		△			△							
EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
コンパクトリターダ		●		●				●							
大容量流体式リターダー									△	●	●	●			

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*1:NR付時標準ファイナルになります。

ギアレシオ表

トランスマッision	HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
MTS75E7段	マニュアル	—	6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	17.485
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	8.650

フルトラクター パワートレイン表

CW-P

CG-P

用途		フルトラクター					
サスペンション		リーフサス			リーフサス/後輪エアサス		
GVW		22t			25t		
ホイールベース		P			V / W		
エンジン		GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (339/460)	GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (339/460)
ミッション	H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	●	●	●	●	●
	H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル		●		●	
ファイナルギア最終減速比	3.083						△
	3.250						●
	3.363						△
	3.416						△
	3.545						△
	3.700						△
	3.777	△		△	△	△	
	3.900						△
	4.125	△	△	△	△	△	
	4.500	●	△	●	●	△	●
	5.143	△	●	△	△	●	△
EEブレーキ		●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ			●			●	

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ギアレシオ表

トランスマッision	HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542

高速トラクター主要諸元 GK 4x2

用途	汎用						汎用				汎用/ローリ	ローリ										
ホイールベース	B尺						B尺															
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー															
	GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)								
サスペンション	後輪エアサス						後輪エアサス															
届出型式	2WG-GK5DAB						2WG-GK5DAB			2WG-GK6DAB	2WG-GK5DAB											
社内呼称	GK5DABHGQA			GK5DABHGRA		GK5DABHGQA	GK5DABHGQA		GK5DABHGQA	GK5DABLGP	GK5DABLQ	GK5DABLRA										
第5輪荷重 (t)	9.5	10.0	9.5	10.0	11.0	11.5	11.0	11.5	11.5	10.0	10.0	10.0										
インデックスNo.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
寸 法	全長 (mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620										
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490										
	全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,950	2,945	2,945	2,945	2,950	2,950										
	ホイールベース (mm)	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200										
重 量	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,050	2,050										
	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850										
	車両重量 (kg)	6,630	6,610	6,640	6,630	6,640	6,630	6,650	6,640	6,850	6,590	6,610										
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										
車両総重量 (kg)	16,240	16,720	16,250	16,740	17,750	18,240	17,760	18,250	18,460	16,700	16,720	16,730										
連結車両総重量 4xWD方式 (kg)	39,820	39,680	39,840	39,680	45,440	45,440	45,740	45,460	45,780	39,760	39,320	39,520										
重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/l)	3.28		3.28		3.28		3.28		3.20		3.27	3.28										
重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/l)	3.21		3.21		3.21		3.21		3.13		3.20	3.21										
連 結 装 置	カブロオフセット (mm)	550	680	550	680	500	620	480	620	600	670	670										
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:240mm	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,245	1,245										
	カブラ高さ:200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,205	1,205										
	前まわり半径 (mm)	1,780	1,660	1,780	1,660	1,830	1,710	1,850	1,710	1,730	1,660	1,660										
	後まわり半径 (mm)	1,670	1,760	1,670	1,760	1,630	1,720	1,620	1,720	1,700	1,760	1,760										
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,050	3,920	4,050	3,920	4,100	3,980	4,120	3,980	4,000	3,930	3,930										
	ジャンパーケーブル	JISII型						JISII型														
エン ジ ン	ジャンパーホース	JISI型						JISI型														
	型式	GH11TC2		GH11TD		GH11TC2		GH11TD		GH13TC		GH11TB2	GH11TC2	GH11TD								
	種類/形式	4サイクル・水冷直接噴射式						4サイクル・水冷直接噴射式														
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123 × 152						L6-123 × 152		L6-131 × 158		L6-123 × 152										
	総排気量 (ℓ)	10.836						10.836		12.777		10.836										
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600		339(460)/1,600		316(430)/1,600		339(460)/1,600		390(530)/1,700		294(400)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600								
	最大トルク (N·m(kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,601(265)/990		2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200								
シャ ー シ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式						乾燥単板 ダイヤフラム式														
	変速機	ESCOT-VII(AT2612G)						ESCOT-VII(AT2612G)														
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274														
	減速比	2.846		3.363		2.846		3.363		3.083		2.846										
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前	1,720 × 90 × 22-1-23-2						1,720 × 90 × 22-1-23-2													
	後	円形スリーブ空気バネ						円形スリーブ空気バネ														
	後補助	-						-														
	ブレーキ	主</																				

高速トラクター主要諸元 GK 4x2

用途	汎用						汎用						車載	亀の子												
ホイールベース	D尺						D尺		E尺				E尺	K尺												
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー																			
	GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TB2 294kW(400PS)										
サスペンション		後軸エアサス						後軸エアサス																		
届出型式		2WG-GK5DAD						2WG-GK5DAD		2WG-GK6DAD		2WG-GK5DAE						2WG-GK5DAK								
社内呼称		GK5DADHGQA		GK5DADHGRA		GK5DADHGQA		GK5DADHGRA		GK6DADHGQA		GK5DAEHGQA		GK5DAEHGRA		GK5DAEHGPA	GK5DAKHGPA									
第5輪荷重 (t)		9.5	10.0	9.5	10.0	11.0	11.5	11.0	11.5	11.5	9.5	10.0	9.5	10.0	8.0	8.0										
インデックスNo.		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27										
寸 法	車両寸法	全長 (mm)	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270	7,170										
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490										
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,965	2,920	2,965	2,940	2,965	2,940	2,965	2,900	2,920										
	ホイールベース (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	4,750											
	トレッド 前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,055	2,050											
	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850											
重 量	車両重量 (kg)	6,670	6,670	6,680	6,680	6,690	6,690	6,700	6,890	6,700	6,700	6,700	6,710	6,740	6,610	6,740										
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										
	車両総重量 (kg)	16,280	16,780	16,290	16,790	17,790	18,300	17,800	18,310	18,500	16,310	16,810	16,320	16,850	14,720	14,850										
	連結車両総重量 4xWD方式 (kg)	39,840	39,860	39,780	39,880	45,760	45,820	45,640	45,840	45,760	39,700	39,840	39,840	39,960	39,840	39,960										
重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		3.28		3.28		3.28		3.28		3.20		3.28		3.28		3.27	3.27									
重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		3.21		3.21		3.21		3.21		3.13		3.21		3.21		3.20	3.20									
連 結 装 置	カブロオフセット (mm)	600	740	600	740	530	660	540	660	660	680	820	660	810	60	10										
	カブラ上面地上高 (mm)*2 カブラ高さ:240mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,220	1,220	1,220	1,220	-	-										
	カブラ高さ:200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,180	1,180	1,180	1,180	1,145	1,140										
	前まわり半径 (mm)	2,030	1,890	2,030	1,890	2,100	1,970	2,090	1,970	1,970	2,290	2,160	2,310	2,170	2,910	3,850										
	後まわり半径 (mm)	1,700	1,810	1,700	1,810	1,650	1,750	1,660	1,750	1,750	1,780	1,890	1,760	1,880	1,360	1,340										
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,300	4,160	4,300	4,160	4,370	4,240	4,360	4,240	4,240	4,570	4,430	4,590	4,440	5,190	6,140										
ジャンパーケーブル JISII型																										
ジャンパーホース JISI型																										
型式	GH11TC2		GH11TD		GH11TC2		GH11TD		GH13TC		GH11TC2		GH11TD		GH11TB2											
エン ジ ン	種類・形式	4サイクル・水冷直噴式						4サイクル・水冷直噴式																		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123 × 152						L6-123 × 152		L6-131 × 158		L6-123 × 152														
	総排気量 (ℓ)	10.836						10.836		12.777		10.836														
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,600	339(460)/1,600	294(400)/1,600											
	最大トルク (N·m(kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200											
シャ ー シ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式													乾燥単板ダイヤフラム式											
	変速機	ESCOT-VII(AT2612G)													ESCOT-VII(AT2612G)											

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6x4

用途	汎用						汎用															
ホイールベース	H尺						H尺															
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー															
	GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)		GH13TC 390kW(530PS)													
サスペンション	後軸エアサス																					
届出型式	2WG-GW6DAH		2WG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2WG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)																	
社内呼称	GW6DAHHGNA		GW6EAHHGNA		GW6EAHHGNA		GW6EAHHGPA			GW6EAHHGQA												
第5輪荷重 (t)	11.3	11.5	13.0	16.0	18.0	16.0	16.0	18.0	16.0	16.0	16.0	16.0										
NR装置	無し	無し	無し	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し										
インデックスNo.	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39										
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915	6,915						6,915												
		全幅 (mm)	2,490	2,490						2,490												
重量	ホイールベース	全高 (mm)	2,945	2,975						2,975												
	トレッド	(mm)	3,150 + 1,370 = 4,520	3,150 + 1,370 = 4,520						3,150 + 1,370 = 4,520												
	前	(mm)	2,040	2,055	2,040	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,040	2,040										
重量	後	(mm)	1,835	1,850	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835										
	車両重量	(kg)	8,530	8,330	8,710	9,070	9,080	9,070	9,080	9,080	9,060	9,060										
重量	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										
	車両総重量	(kg)	19,940	21,820	25,180	27,190	25,180	27,190	27,190	27,190	25,170	25,170										
重量	連結車両総重量 1-(1)式	(kg)	54,850	54,850	54,850	54,850	57,320	57,320	57,320	57,320	62,250	62,250										
	連結車両総重量 3-(1)式	(kg)	-	-	75,820	75,820	-	79,230	-	79,230	-	-										
重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)		3.18 (TT1)			2.41 (TT2)			2.41 (TT2)			2.39 (TT2)											
重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)		3.11 (TT1)			2.37 (TT2)			2.37 (TT2)			2.35 (TT2)											
連結装置	カブロオフセット	(mm)	100	125	175	225	175	225	175	225	175	175										
	カブロ上面地上高(mm)*2	カブロ高さ:200mm	1,190	1,235	-	-	-	-	-	-	-	-										
連結装置	前まわり半径	(mm)	2,890	2,865	2,815	2,765	2,815	2,765	2,815	2,765	2,815	2,815										
	後まわり半径	(mm)	1,820	1,840	1,890	1,935	1,890	1,935	1,890	1,935	1,890	1,890										
連結装置	車両前端から連結部までの長さ	(mm)	5,135	5,110	5,060	5,010	5,060	5,060	5,060	5,060	5,060	5,060										
	ジャンパーケーブル		JISII型	JISII型	JISII型	JISII型	JISII型	JISII型	JISII型	JISII型	JISII型	JISII型										
エンジン	型式	GH13TA	GH13TA		GH13TA		GH13TB		GH13TC													
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式													
エンジン	シリンダー数・内径×行程	(mm)	L6·131.0 × 158.0		L6·131.0 × 158.0		L6·131.0 × 158.0		L6·131.0 × 158.0													
	総排気量	(ℓ)	12.777		12.777		12.777		12.777													
エンジン	最高出力	(kW(PS)/rpm)	345(470)/1,700		345(470)/1,700		360(490)/1,700		360(490)/1,700		390(530)/1,700											
	最大トルク	(N·m(kg·m)/rpm)	2,346(239)/945		2,346(239)/945		2,448(250)/960		2,448(250)/960		2,601(265)/990											
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式						乾燥単板 ダイヤフラム式													
	変速機		ESCOT-VII(AT2612G)						ESCOT-VII(AT2612G)													
シャーシ	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274													
	減速比		3.400		3.777		3.777		3.700		4.625		3.700									
シャーシ	スプリング	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)						1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)													
	長×幅×厚-枚数	後	円形スリーブ空気バネ						円形スリーブ空気バネ													
シャーシ	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク						空気式 前後ディスク													
	補助	UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ													
シャーシ	駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						空気式 車輪制動形スプリングブレーキ													
	燃料タンク容量	(ℓ)	400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)	400(アルミ)	400(アルミ)	400(アルミ)	50	50	50	50	50	50								
シャーシ	アドブルータンク容量	(ℓ)	50		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J ^{*4}		295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J ^{*4}									
	タイヤ	前	27																			

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6x4

用途	汎用					汎用										
ホイールベース	H尺					H尺										
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー										
	GH13TC 390kW(530PS)			GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)								
サスペンション	後軸エアサス					後軸リーフサス										
届出型式	2WG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:付)			2WG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2WG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)										
社内呼称	GW6EAHHGQA					GW6ELHHGNA		GW6ELHHGPA								
第5輪荷重 (t)	16.0	18.0		16.0		18.0		16.0		18.0						
NR装置	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し						
インデックスNo.	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49						
寸法	全長 (mm)	6,915			6,915			6,915								
	全幅 (mm)	2,490			2,490			2,490								
	全高 (mm)	2,975			2,980			2,980								
	ホイールベース (mm)	3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520								
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035						
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835						
重量	車両重量 (kg)	9,060	9,070	9,070	9,080	9,070	9,070	9,080	9,080	9,210						
	乗車定員 (人)	2			2			2								
	車両総重量 (kg)	25,170	27,180	25,180	27,190	25,180	27,190	27,190	27,190	29,320						
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	-	62,250	-	54,850	-	57,320	-	57,320	57,320						
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	86,060	-	86,060	-	75,820	-	79,230	-	79,230						
	重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)	2.38 (TT2)			2.41 (TT2)			2.39 (TT2)								
	重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)	2.34 (TT2)			2.37 (TT2)			2.35 (TT2)								
連結装置	カブラオフセット (mm)	175	225	175	200	175	200	175	200	225						
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	-			-			1,400							
		カブラ高さ:310mm	1,345			1,400			1,400							
	前まわり半径 (mm)	2,815	2,765	2,815	2,790	2,815	2,790	2,815	2,790	2,765						
	後まわり半径 (mm)	1,890	1,935	1,890	1,915	1,890	1,915	1,890	1,915	1,935						
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,060	5,010	5,060	5,035	5,060	5,035	5,060	5,035	5,010						
	ジャンパーケーブル	JISII型					JISII型									
	ジャンパーホース	JISI型					JISI型									
エンジン	型式	GH13TC		GH13TA		GH13TA		GH13TB								
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式									
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6·131.0 × 158.0			L6·131.0 × 158.0			L6·131.0 × 158.0								
	総排気量 (ℓ)	12.777			12.777			12.777								
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	390(530)/1,700		345(470)/1,700		345(470)/1,700		360(490)/1,700								
	最大トルク (N·m(kg·m)/rpm)	2,601(265)/990		2,346(239)/945		2,346(239)/945		2,448(250)/960								
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式					乾燥単板 ダイヤフラム式									
	変速機	ESCOT-VII(AT2612G)					ESCOT-VII(AT2612G)									
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274									
	減速比	4.625	3.700	4.625	3.777	3.777	3.700	4.625	3.700	4.625	3.700					
	スプリング長×幅×厚-枚数	1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)		1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)		1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)		1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)								
	後補助	-					-									
	ブレーキ	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク									
	主	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ									
	補助	-					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ									
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ									
	燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)					400(アルミ)									
	アドブルータンク容量 (ℓ)	50					50									
	タイヤ	前	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	295/80R22.5 153/150J	295/80R22.5 153/150J					
		後	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	285/85R22.5 146/143J ^{*3}	295/80R22.5 153/150J									

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラーとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスマッision PTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。</div

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6x4

用途	汎用				汎用		
ホイールベース	H尺				H尺		
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
	GH13TB 360kW(490PS)	GH13TC 390kW(530PS)		GH13TC 390kW(530PS)			
サスペンション	後輪リーフサス				後輪リーフサス		
届出型式	2WG-GW6ELH(STD:ISS無, OPT:ISS付)				2WG-GW6ELH(STD:ISS無, OPT:ISS付)		
社内呼称	GW6ELHHGPA				GW6ELHHGQA		
第5輪荷重 (t)	20.0	16.0		18.0	20.0		
NR装置	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)		
インデックスNo.	52	53	54	55	56		
寸法	全長 (mm)	6,915	6,915		6,915		
	全幅 (mm)	2,490	2,490		2,490		
ホイールベース	全高 (mm)	2,980	2,980		2,980		
	(mm)	3,150 + 1,370 = 4,520	3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520		
トレッド	前 (mm)	2,035	2,040	2,035	2,035		
	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835		
車両重量 (kg)	9,210	9,070	9,080	9,210	9,210		
乗車定員 (人)		2		2	2		
車両総重量 (kg)	29,320	25,180	27,190	29,320	29,320		
連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	-	62,250	-	62,250	-		
連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	79,230	-	86,060	-	86,060		
重量車モード燃費値*1 ISS付 (km/ℓ)	2.39 (TT2)	2.38 (TT2)		2.38 (TT2)	2.38 (TT2)		
重量車モード燃費値*1 ISS無 (km/ℓ)	2.35 (TT2)	2.34 (TT2)		2.34 (TT2)	2.34 (TT2)		
カブラオフセット (mm)	225	175	200	225	225		
カブラ上面地上高(mm)*2 カブラ高さ:200mm	-		-	-	-		
前まわり半径 (mm)	1,395	1,400		1,395			
後まわり半径 (mm)	2,765	2,815	2,790	2,765	2,765		
車両前端から連結部までの長さ (mm)	1,935	1,890	1,915	1,935	1,935		
車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,010	5,060	5,035	5,010	5,010		
ジャンパーケーブル	JISII型				JISII型		
ジャンパーホース	JISI型				JISI型		
エンジン	GH13TB	GH13TC		GH13TC			
種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式		
シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-131.0 × 158.0				L6-131.0 × 158.0		
総排気量 (ℓ)	12.777				12.777		
最高出力 (kW(PS)/rpm)	360(490)/1,700	390(530)/1,700		390(530)/1,700	390(530)/1,700		
最大トルク (N·m(kg·m)/rpm)	2,448(250)/960	2,601(265)/990		2,601(265)/990	2,601(265)/990		
シャーシ	乾燥単板 ダイヤフラム式 ESCOT-VII(AT2612G)				乾燥単板 ダイヤフラム式 ESCOT-VII(AT2612G)		
変速機	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		
変速比	4.625	3.700	4.625	3.700	4.625		
減速比	4.625	3.700	4.625	3.700	4.625		
スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパ)・30-1(テーパ)					
	後	1,370 × 75 × 41-2(テーパ)・40-2(テーパ)					
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					
	補助	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)				400(アルミ)		
アドブルータンク容量 (ℓ)	50				50		
タイヤ	前	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J*3	295/80R22.5 153/150J	295/80R22.5 153/150J		
	後	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J*3	295/80R22.5 153/150J	295/80R22.5 153/150J		

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスマッキンPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

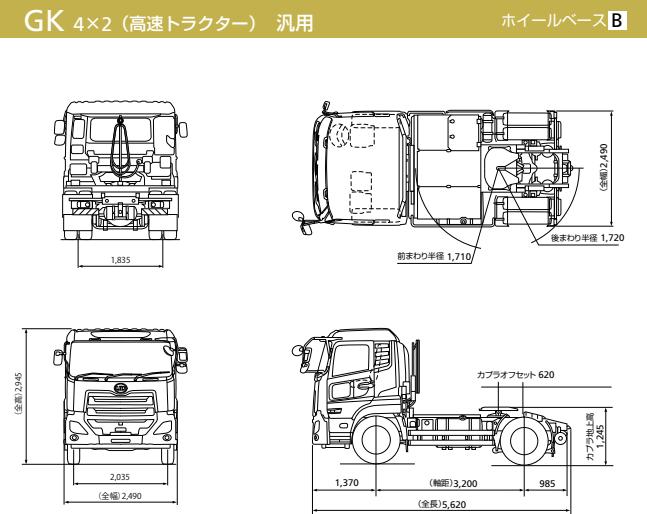
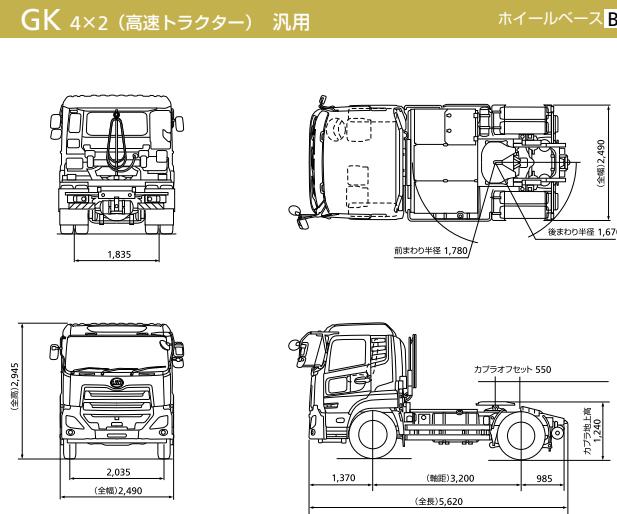
*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

*3 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

フルトラクター主要諸元 CW-P 6×4 / CG-P 8×4

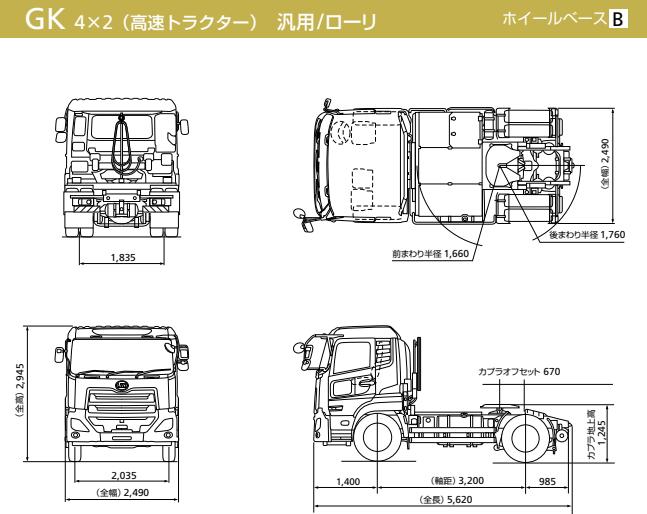
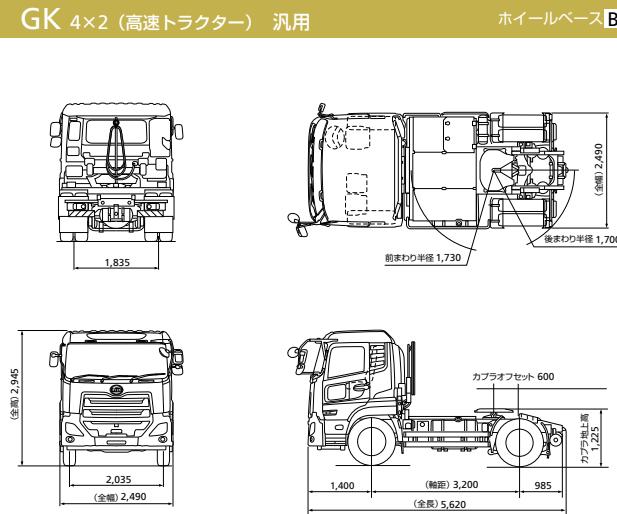
用途		フルトラクター					フルトラクター							
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー								
	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)				
サスペンション	リーフサス			リーフサス			リーフサス	後輪エアサス						
ホイールベース	4,600 + 1,370 = 5,970			5,700 + 1,370 = 7,070			5,700 + 1,370 = 7,070	5,800 + 1,370 = 7,170			1,795 + 4,355 + 1,370 = 7,520			
届出型式	2WG-CW5ELPP			2WG-CW5FLVP			2WG-CW5FLVP	2WG-CW5FAWP			2WG-CG5FAYP			
社内呼称	CW5ELPPGQB	CW5ELPPGQD	CW5ELPPGRB	CW5FLVPGQB	CW5FLVPGQD	CW5FLVPGRB	CW5FAWPGQB	CW5FAWPGQD	CW5FAWPGRB	CG5FAYPGQB				
インデックスNo.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330			11,980	11,980	11,990			11,980			
	全幅 (mm)	2,490			2,490	2,490	2,490			2,490				
寸法	全高 (mm)	3,080			3,075	3,075	3,065			2,915				
	トレッド	前 (mm)	2,040			2,035	2,035	2,035			2,080			
寸法	後 (mm)	1,835			1,835	1,835	1,835			1,860				
	長さ (mm)	7,900			9,500	9,500	9,400			9,600				
寸法	幅 (mm)	2,330			2,330	2,330	2,330			2,330				
	高さ (mm)	450			450	450	450			450				
寸法	荷台オフセット (mm)	395			645	645	685			1,145				
	車両重量 (kg)	9,190	9,270	9,210	9,550	9,640	9,580	9,530	9,610	9,560	9,460			
重量	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	最大積載量 (kg)	12,600	12,500	12,600	15,200	15,100	15,200	15,300	15,200	15,200	15,300			
重量	車両総重量 (kg)	21,900	21,880	21,920	24,860	24,850	24,890	24,940	24,920	24,870	24,870			
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	50,080	48,930	53,700	50,080	48,930	53,700	50,080	48,930	53,700	50,080			
性能	最小回転半径 (m)	8.3			9.8			9.8	10.0					
	重量車モード燃費値 ^{※1} ISS付 (km/ℓ)	2.45(TT2)	2.37(TT2)	2.45(TT2)			2.37(TT2)	2.37(TT2)			2.45(TT2)			
性能	重量車モード燃費値 ^{※1} ISS無 (km/ℓ)	2.41(TT2)	2.34(TT2)	2.41(TT2)			2.34(TT2)	2.34(TT2)			2.41(TT2)			
	ピントルフックオフセット (mm)	2,665			3,365			3,365	3,265					
連結装置	車両前端から連結部までの長さ (mm)	9,967			11,767			11,767	11,767					
	ジャンパーケーブル	JISII型+ISO(ABS用)[+SAE(アンチジャックナイフ用)]					JISII型+ISO(ABS用)[+SAE(アンチジャックナイフ用)]							
連結装置	ジャンパーホース	JISI型					JISI型							
	型式	GH11					GH11							
エンジン	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6·123×152			L6·123×152			10.836						
エンジン	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836							
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600			
エンジン	最大トルク (N·m(kg·m)/rpm)	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200			
	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式					乾燥単板 ダイヤフラム式							
シャーシ	変速機	ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)				
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000						
シャーシ	減速比	4.500	5.143	4.500			4.500	5.143			4.500			
	スプリング長×幅×厚・枚数	1,720 × 90 × 26-1(テーパ)・28-1(テーパ)					1,720 × 90 × 26-1(テーパ)・28-1(テーパ)	1,580 × 90 × 22-1(テーパ)・24-1(テーパ)			1,580 × 90 × 22-1(テーパ)・24-1(テーパ)			
シャーシ	後補助	1,370 × 75 × 42-3(テーパ)					1,370 × 75 × 42-3(テーパ)	円形スリーブ空気バネ φ230 × 292-4, φ197 × 292-4			円形スリーブ空気バネ φ197 × 268-8			
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク						
シャーシ	補助		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ				
	駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						
シャーシ	燃料タンク容量 (ℓ)	200(アルミ)					200(アルミ)							

寸法図 (mm)



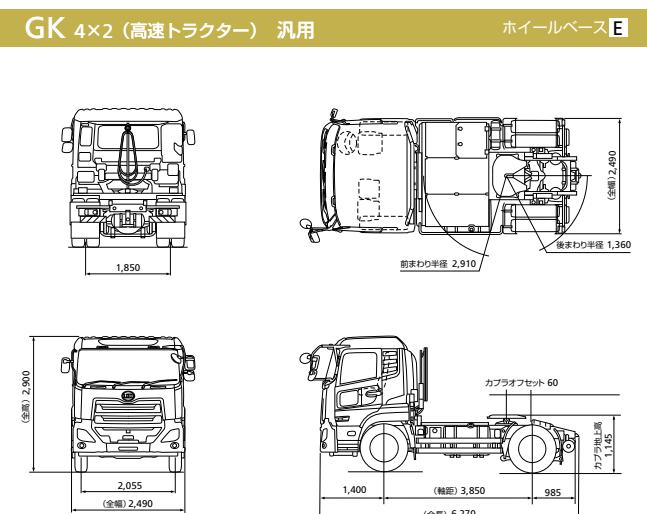
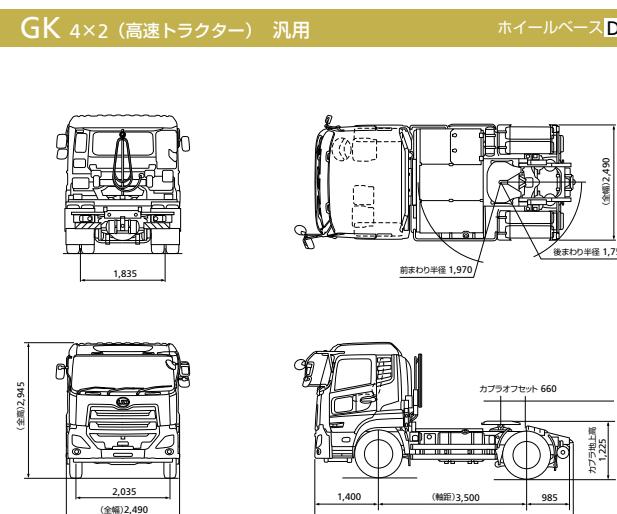
※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 3



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

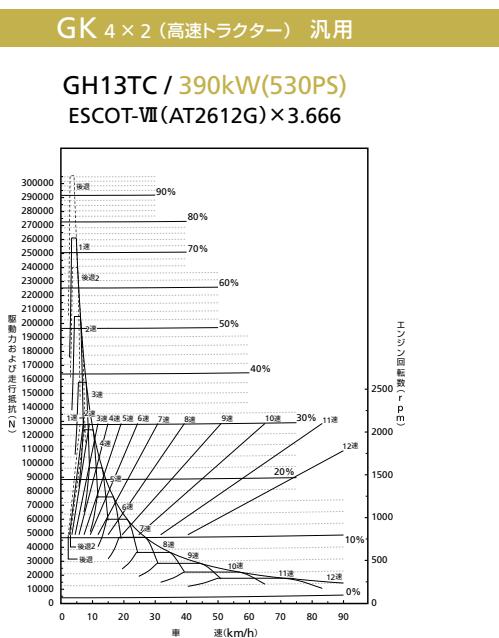
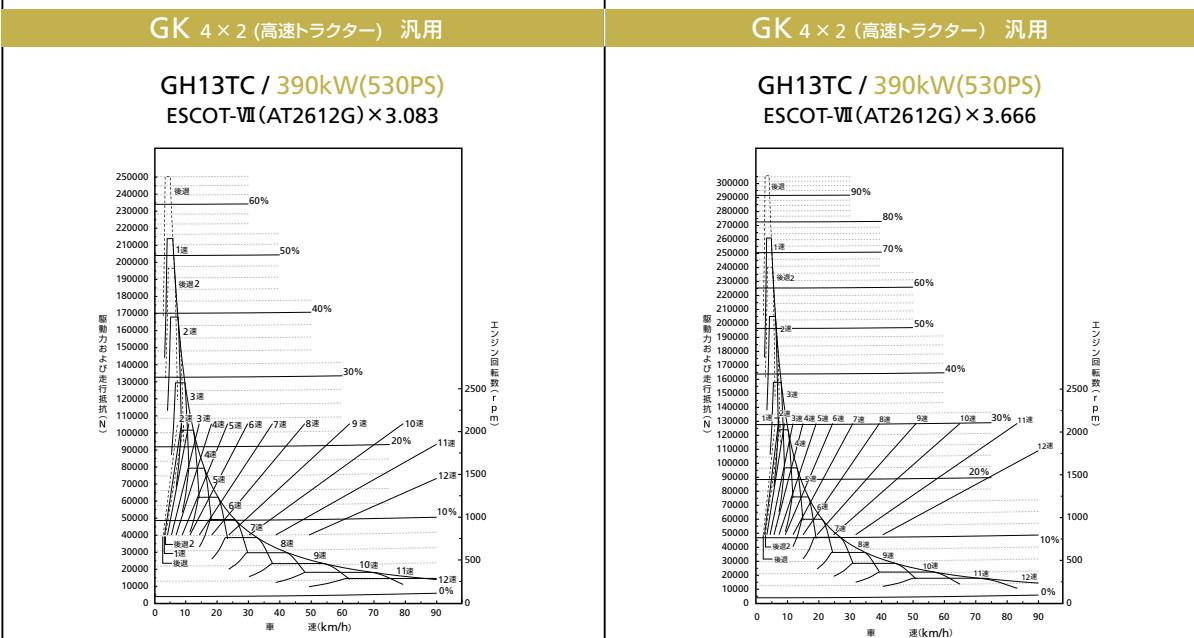
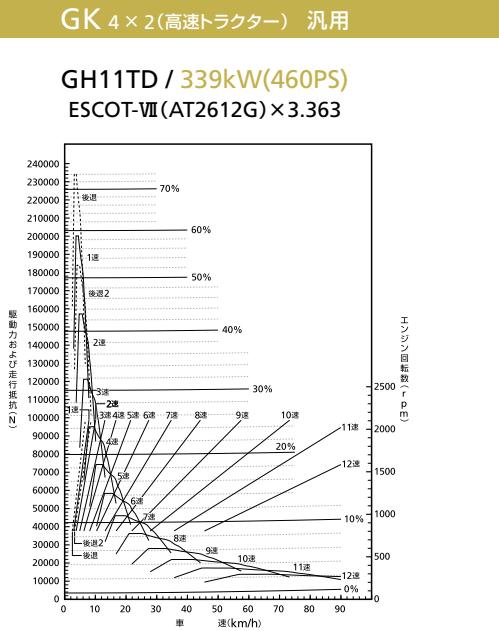
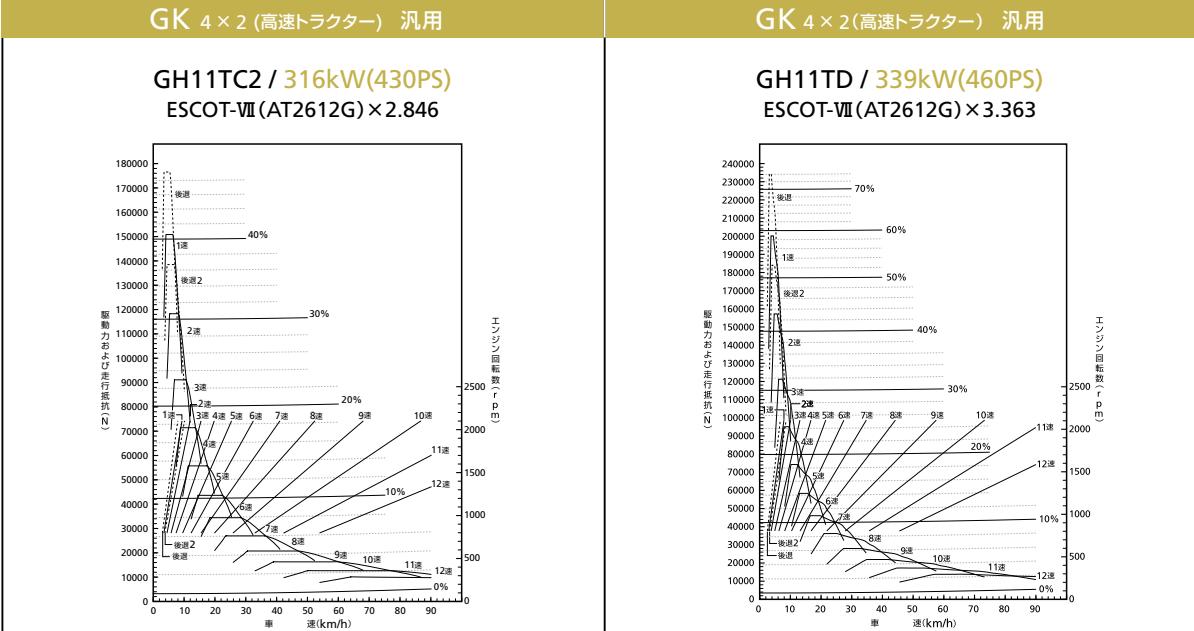
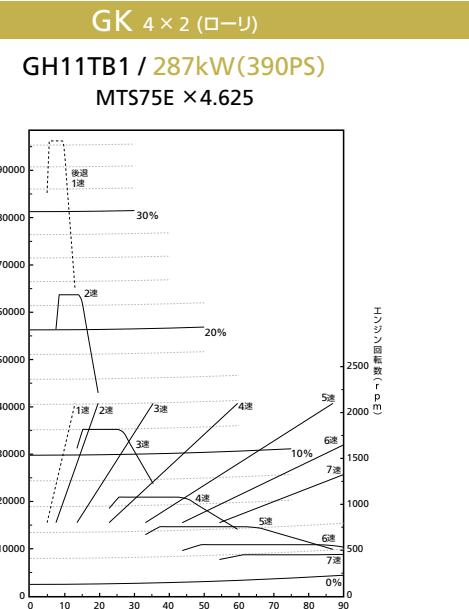
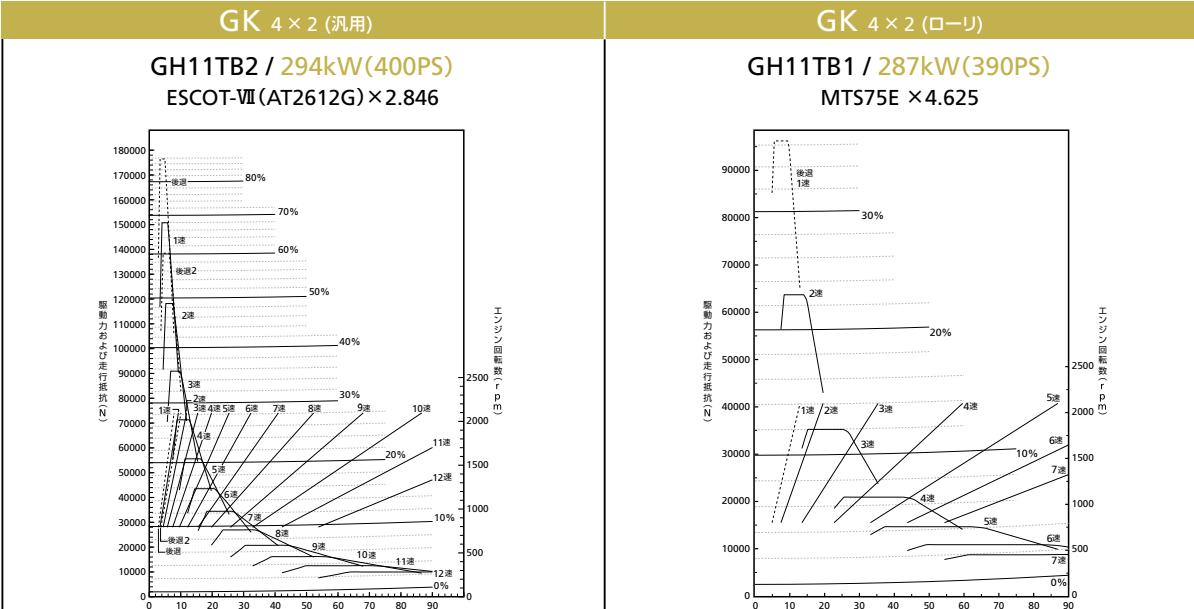
インデックスNo. 9



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 21

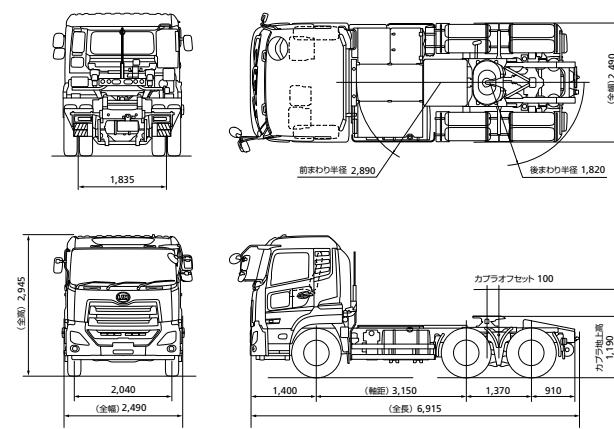
■走行性能曲線



インデックスNo. 26

寸法図 (mm)

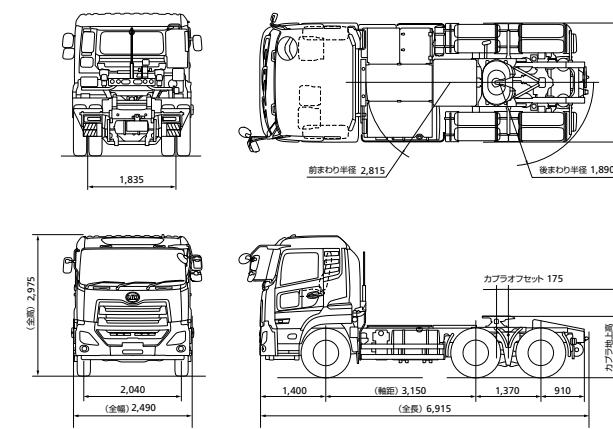
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 28

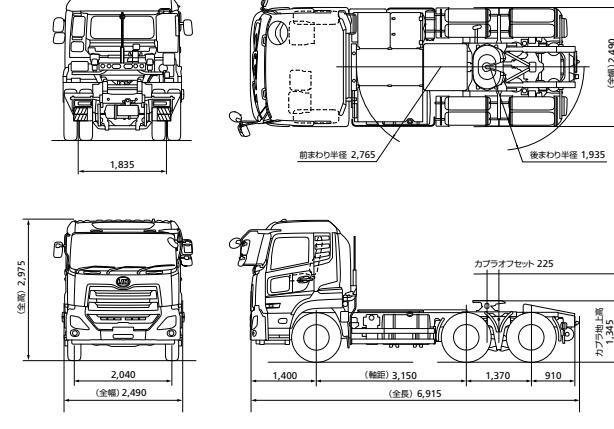
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 35

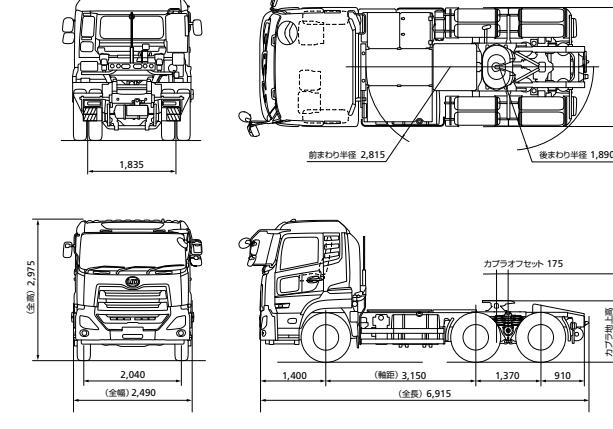
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 37

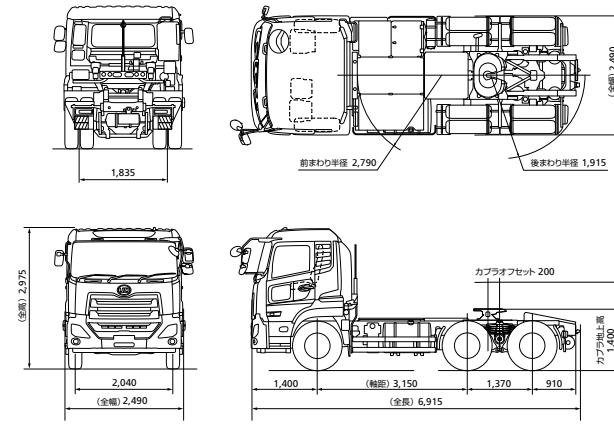
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 53

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

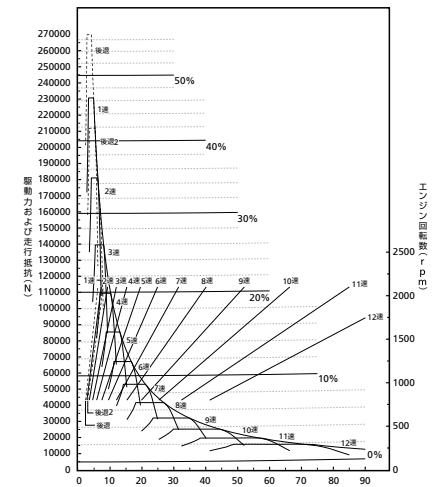


※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

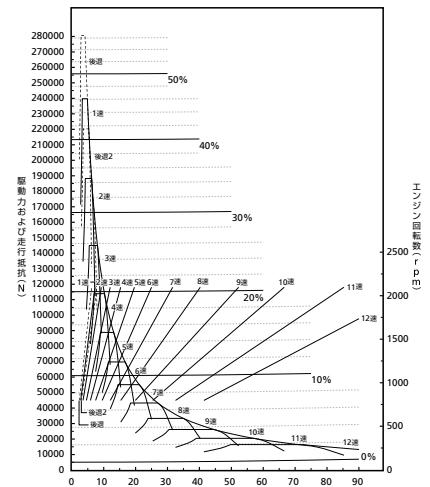
インデックスNo. 55

走行性能曲線

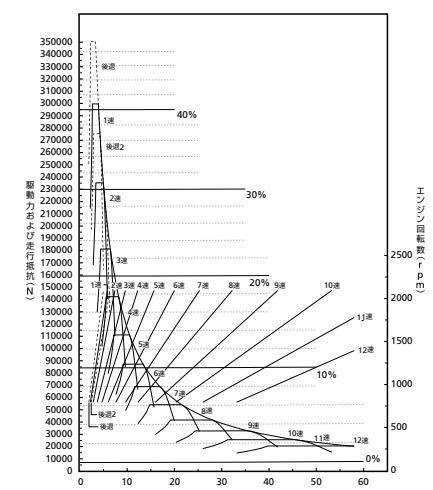
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用

GH13TA / 345kW(470PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×3.400

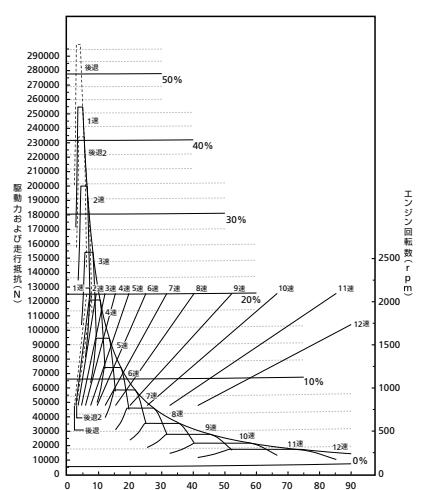
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用

GH13TB / 360kW(490PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×3.700

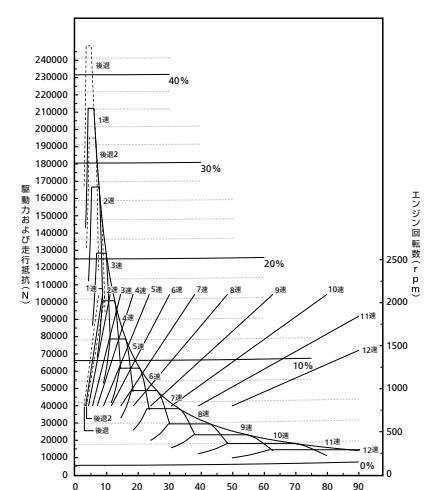
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) NR付き

GH13TB / 360kW(490PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×4.625

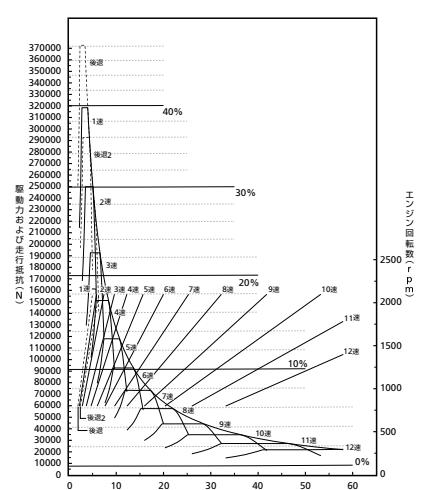
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用

GH13TC / 390kW(530PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×3.700

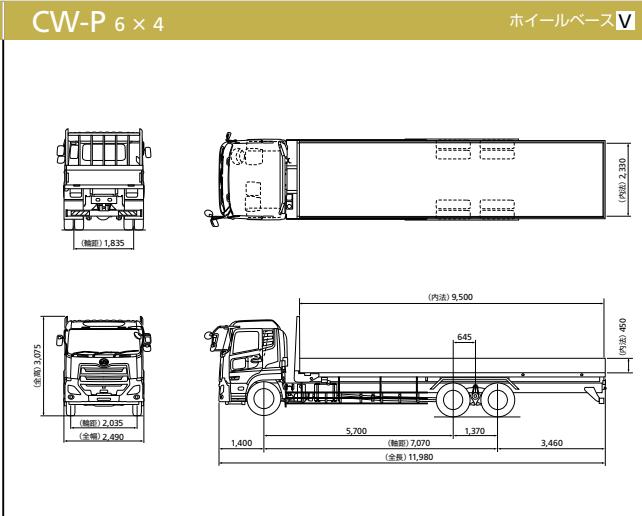
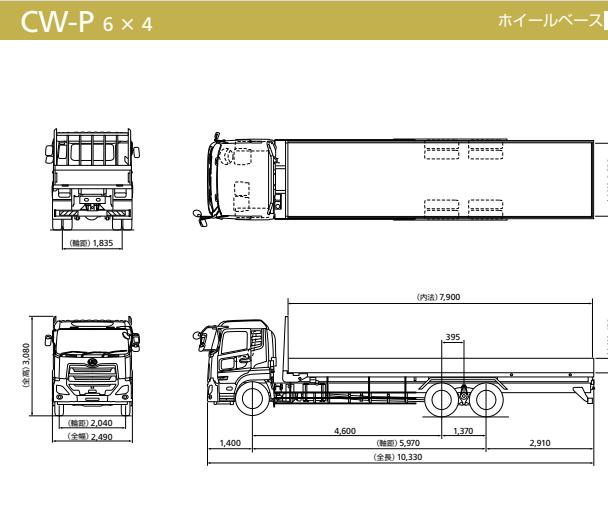
GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用

GH13TC / 390kW(530PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×3.083

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) NR付き

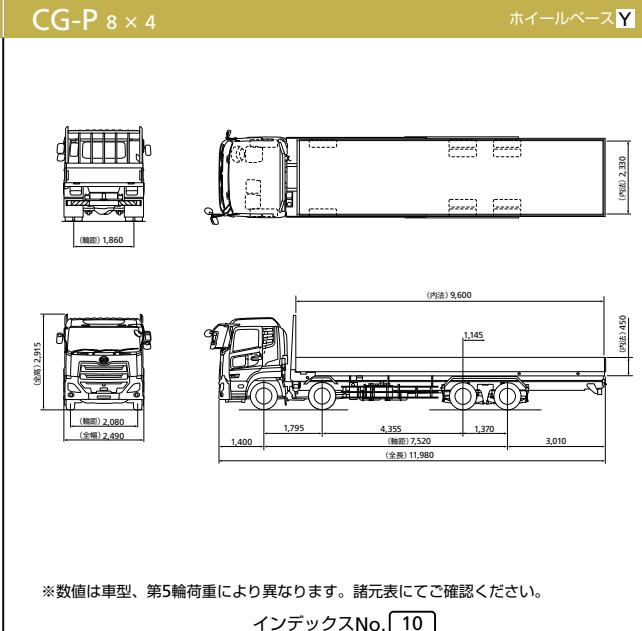
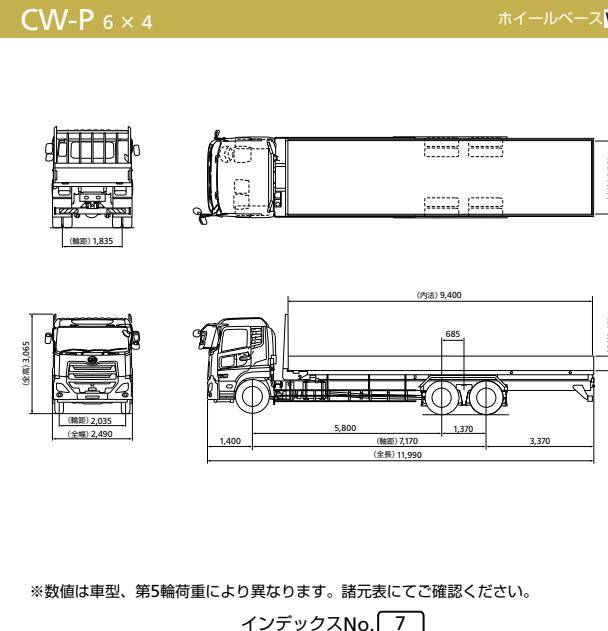
GH13TC / 390kW(530PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×4.625

寸法図 (mm)



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

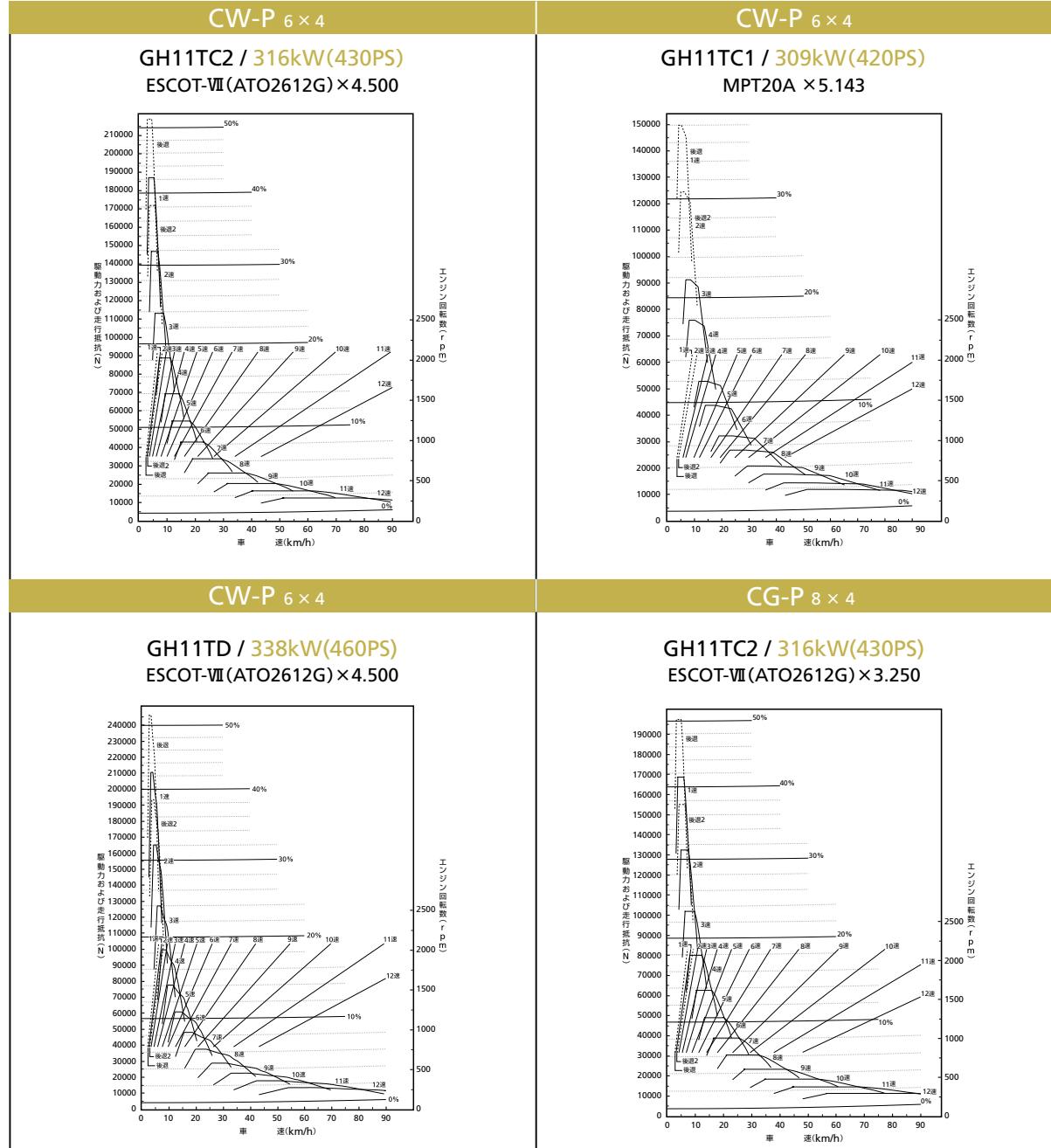
インデックスNo. 1



※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. 7

■走行性能曲線



環境情報

車名	Quonトラクター(GK)					Quonトラクター(GK)					Quonトラクター(GW)					Quonフルトラクター			
排出ガス識別記号	2WG-					2WG-					2WG-					2WG-			
基礎情報	型式	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)	GH13(GH13TC)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TB)	GH13(GH13TC)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)	10.836	10.836	10.836	10.836	
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836		10.836		12.777								10.836			
	種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付					直列6気筒OHC24バルブEGR付					直列6気筒OHC24バルブEGR付					直列6気筒OHC24バルブEGR付		
	燃料の種別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)					低硫黄軽油(S-10ppm軽油)					低硫黄軽油(S-10ppm軽油)					低硫黄軽油(S-10ppm軽油)		
	燃料供給装置	直噴式					直噴式					直噴式					直噴式		
	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	390(530)/1,700	345(470)/1,700	360(490)/1,700	390(530)/1,700	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600
	最大トルク(ネット) (N·m(kg·m)/rpm)	2,000(204)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,601(265)/990	2,346(239)/945	2,448(250)/960	2,601(265)/990	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200
駆動装置	駆動方式	2-4D					2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	
	トランスミッション	ESCOT-VII	7MT	ESCOT-VII	12MT	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	MPT20A	ESCOT-VII		
燃費消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照		
	CO ₂ 排出量(g/km)(換算値)	下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照		
主要燃費向上対策		高压噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					高压噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					高压噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					高压噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン		
環境性能情報	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)		
	WHTC及びWHSC	CO	0.79					0.79					0.79					0.79	
	モード規制値・認定値等	NMHC	0.14					0.14					0.14					0.14	
	排出ガス	NOx (単位:g/kWh)	0.36					0.36					0.36					0.36	
	参考	PM	0.009					0.009					0.009					0.009	
	騒音	令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*					令和7年度重量車燃費基準100%達成車*					令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*					令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*		
	参考	九都県市指定低公害[H28超低公害車]					九都県市指定低公害[H28超低公害車]					—					九都県市指定低公害[H28超低公害車]		
環境負荷物質削減	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A					平成28年騒音規制 N3C2A					平成28年騒音規制 N3C2A					平成28年騒音規制 N3C2A		
	加速走行騒音規制値 (dB(A))	81					81					81					81		
	エアコン冷媒使用量	HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430		
	鉛*	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)		
	水銀*	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	【環境への取り組み】欄参照					【環境への取り組み】欄参照					【環境への取り組み】欄参照					【環境への取り組み】欄参照		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					自工会目標達成(2007年以降使用禁止)		
環境への取り組み	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)					*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)	
	*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	リサイクル	インストルメントパネル、ドアフィニッシュ、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシュ、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシュ、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシュ、ピラーガーニッシュ等		
	回収・再生材の使用部品	内装フィニッシュの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシュの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシュの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシュの基材、フロントインナーフェンダー		
	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり					あり					あり					あり		
環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランサーに使用		
	水銀	蛍光灯に使用					蛍光灯に使用					蛍光灯に使用					蛍光灯に使用		
	六価クロム	使用なし					使用なし					使用なし					使用なし		
	カドミウム	使用なし					使用なし					使用なし					使用なし		

※フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
※燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実車の実行時にこれらのままでや条件（気温、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なっていれば、それに応じて燃費は異なります。

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗・ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走行り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。