

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランス ミッション	【 】導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定 員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架 装
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO2排出量 (g/km)(換算値)		ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	-	4.34[4.44] *ショートキャブ 仕様は全車4.34	-	596[582] *ショートキャブ 仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CG系			ESCOT-VII (ATO2612G)	-	4.26[4.36] *ショートキャブ 仕様は全車4.26	-	607[593] *ショートキャブ 仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	5.18	5.02	499	515	2.166	265/60R22.5 143/140J	0.438	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	5.16	5.02	501	515	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	3.400	285/60R22.5 143/140J	0.510							
CW系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.91	4.79	527	540	4.500	285/60R22.5 143/140J	0.510							
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.47 [4.58]	4.42 [4.51]	579 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.49 [4.58]	4.42 [4.51]	576 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.49 [4.58]	4.42 [4.51]	576 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.39 [4.47]	580 [567]	589 [579]	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
CD系 CW系 CG系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.29 [4.39]	4.22 [4.32]	603 [589]	613 [599]	3.777	265/60R22.5 143/140J	0.438							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

重量車モード燃費基準達成率（JH25）

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	[]導風板付き	
	型式	最高出力(kW(PS))			重量車モード燃費基準達成度合い	
					ISS付	ISS無
CD系 CG系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	20t超	-	95%[100%]
CD系 CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	105%	100%
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	95%
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)		20t超	100%
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	100%		95%[100%]
CD系 CG系 CW系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	100%		100%
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)	100%		100%
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	95%		95%

●このカタログの内容は、2025年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。●所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻目1番地
udtrucks.co.jp



K142C®
3369.2512-1-9901.3369
2025.12



Cargo	CD 6×2 20t, 22t, 25t	CX 6×4 22t, 23.5t
	CW 6×4 22t, 25t	CG 8×4 23t, 25t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
令和7年度重量車燃費基準95%・100%・105%達成車*
*燃費基準達成度は車型により異なります。



Going the Extra Mile

パワートレイン表		CD												CW						CX			
エンジン		GH11TA2	GH11TA2	GH11TB2	GH11TB2	GH8TA	GH11TA2	GH11TB2	GH8TA	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TB2
車両総重量		20t	22t	22t	25t	22t	22t	22t	25t	25t	25t	25t	25t	22t	22t	22t	25t	25t	25t	25t	25t	22t	23.5t
ホイールベース		V	N	N	V	N	N	N	V	V,W	W	V,W	W	N,P	P		V	V		W	W	N,R	W
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	総軸エア	リーフ	リーフ		リーフ	リーフ		後軸エア	後軸エア	リーフ	後軸エア
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII												●	●		●	●		●	●	●	●
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル														●			●				
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型 ↑ ↓ 高駆動型																				●	●
	2.312		△	△	△	△		△	△		△	△	△										
	2.466		●			●		●	●		●	●	●										
	2.642		△	●	●	△	△	△			△		△									△	△
	2.833														△	△							
	2.846		△				●																
	3.083					△			●														
	3.090														△	△							
	3.250														△	△					△	△	
	3.363						△																
	3.400														△	△		●	●		●	●	
	3.416																						
	3.545																						
	3.666																						
	3.700					△			△														
	3.777														△	△	△	△	△		△	△	
	3.900																						
	4.111					△			△														
	4.125														●	●	△	△	△	●	△	△	
	4.333																						
	4.500														△	△	●	△	△	△	△	△	
	4.625																						
	5.143																						
	5.285																						
	5.666																						
	5.857																						
	6.166																						
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ																●			●				

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワートレイン表		CG													
エンジン		GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TB2	GH8TA	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2
車両総重量		25t	25t	23t	23t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t
ホイールベース		V	V	Y	Y	Y	V,Y	Y	Y	Y	Z	Z	Z	Z	Z
サスペンション		リーフ	リーフ	後軸エア	総軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	総軸エア	総軸エア	総軸エア
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII					●								
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル			●										
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●
	2.312														
	2.466														
	2.642		△	△		△	△		△	△	△	△	△	△	△
	2.833														
	2.846						●								
	3.083														
	3.090														
	3.250				●			△							
	3.363				△			△							
	3.400														
	3.416				△			△							
	3.545														
	3.666														
	3.700														
	3.777														
	3.900														
	4.111														
	4.125														
	4.333														
	4.500														
	4.625														
	5.143														
	5.285														
	5.666														
	5.857														
	6.166														
UD EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ				●											

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●：標準 △：オプション

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	－	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	－	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	－	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	－	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	－	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	－	7.191

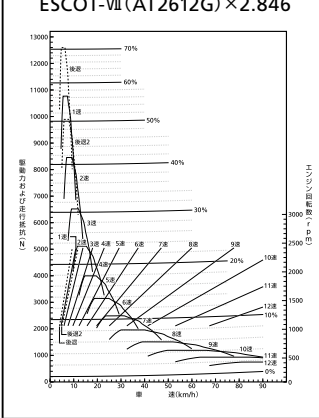
CD 6×2									
カーゴ主要諸元	20t		22t		25t		22t		
キャブ区分	標準キャブ				標準キャブ				
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
	GH11TA2 272kW(370PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH8TA 263kW(357PS)	GH11TA2 272kW(370PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	
ホイールベース (mm)	7,070	5,620		7,070	7,220	5,620			
サスペンション	リーフサス				リーフサス	後軸エアサス			
届出型式	2WG-CD5DL	2WG-CD5EL		2WG-CD5FL	2WG-CD5FL	2WG-CD4EA	2WG-CD5EA		
社内呼称	CD5DLVHGNA	CD5ELNHGNA	CD5ELNHGPA	CD5FLVHGPA	CD5FLWHPA	CD4EANHGSA	CD5EANHGNA	CD5EANHGPA	CD5EANHGPA
インデックスNo.	1	2	3	4	5	6	7	8	9

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	9,550	9,550	11,990	11,990	9,575	9,550	9,550	9,550
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,060	3,030	3,060	3,045	3,315	2,975	3,070	3,055	3,070
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,400	7,200	7,200	9,500	9,400	7,200	7,200	7,200	7,200
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,350	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)		585	475	475	635	735	450	475	475	475	
性能	最小回転半径 (m)		9.8	7.8	7.8	9.8	10.0	7.8	7.8	7.8	7.8
	重量車モード燃費値*ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)		5.18	4.47 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	-	4.47 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]
	重量車モード燃費値*ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)		5.02	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.34 [4.44]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]
重量	車両重量 (kg)		9,100	8,610	8,660	9,120	9,150	8,450	8,590	8,660	8,590
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)		10,700	13,200	13,100	15,700	15,600	13,300	13,200	13,100	13,200
	車両総重量 (kg)		19,910	21,920	21,870	24,930	24,860	21,860	21,900	21,870	21,900
エンジン	型式		GH11				GH11	GH8F	GH11		
	種類・形式		4 サイクル・水冷直接噴射式				4 サイクル・水冷直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152				L6・123×152	L6・110X135	L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)		10.836				10.836	7.697	10.836		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		272 (370)/1,600		294 (400)/1,600		294 (400)/1,600	263 (357)/1,900	272 (370)/1,600	294 (400)/1,600	
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		2,000 (203)/1,200				2,000 (203)/1,200	1,428 (146)/1,200	2,000 (203)/1,200		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式				
	変速機		ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (AT2612G)				
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				
	減速比		2.466	2.642		2.466	2.466	2.846	2.466		
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1				1,720×90×26-1・28-1				
		前後輪 (mm)	—				—				
		後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3	230×292-4, 197×292-4			
		後補助 (mm)	—				—				
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
	燃料タンク容量 (ℓ)		200				200				
タイヤ	前輪	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J		275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J				
	後輪	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J		275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J				

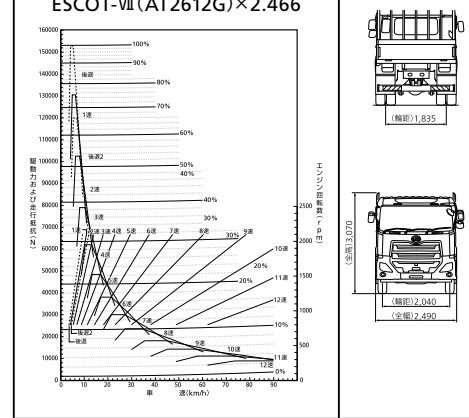
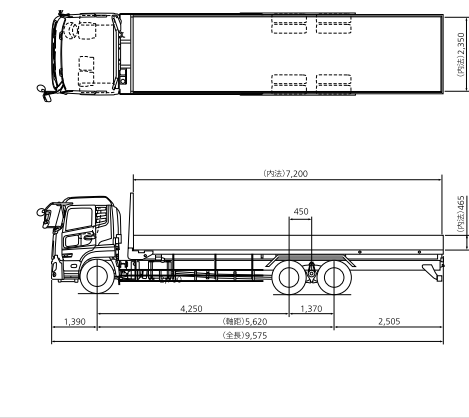
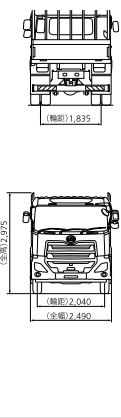
・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装着ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能曲線

GH8TA/263kW(357PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×2.846



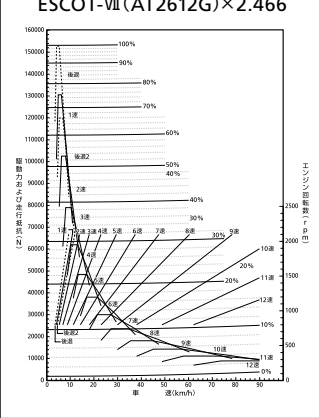
寸法図(mm)



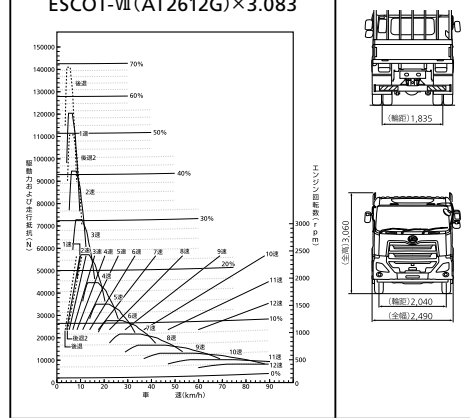
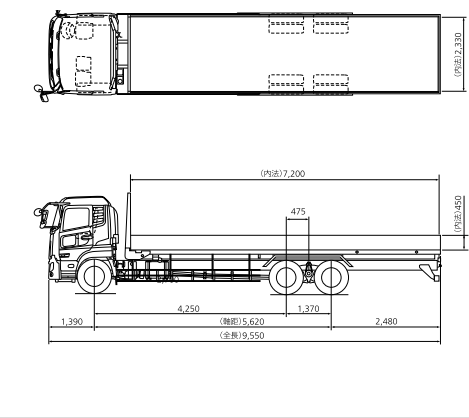
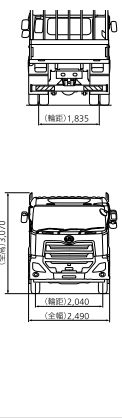
インデックスNo. 6

走行性能曲線

GH11TA2/272kW(370PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×2.466



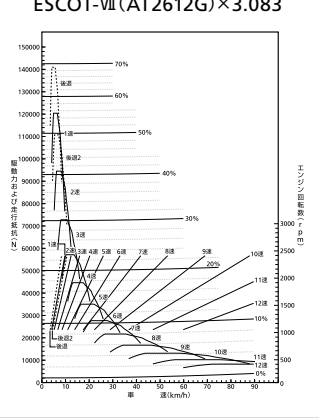
寸法図(mm)




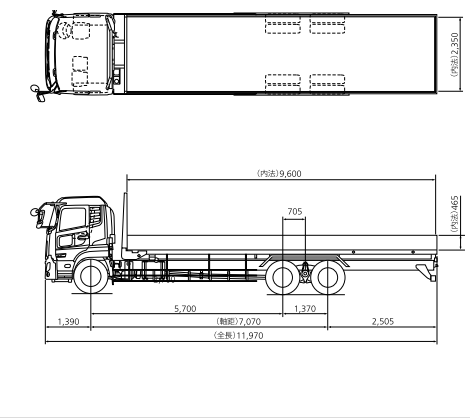
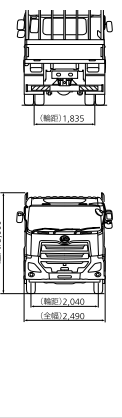
インデックスNo. 7

走行性能曲線

GH8TA/263kW(357PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×3.083



寸法図(mm)



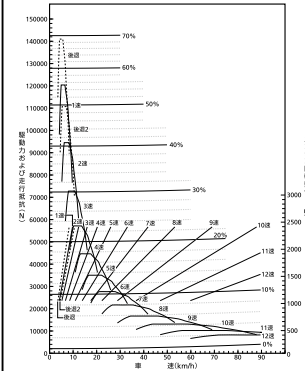
インデックスNo. 10

CD 6×2			25t									
カーゴ主要諸元												
キャブ区分			標準キャブ	ショートキャブ	標準キャブ		標準キャブ					
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
			GH8TA 263kW(357PS)			GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TB2 294kW(400PS)					
ホイールベース (mm)			7,070				7,070	7,220				
サスペンション			後軸エアサス				後軸エアサス					
届出型式			2WG-CD4FA			2WG-CD5FA	2WG-CD5FA					
社内呼称			CD4FAVHGSA	CD4FAVWTSA CD4FAVWSSA*1	CD4FAVHHSA	CD5FAVHGPA	CD5FAVHHPA	CD5FAWHGPA	CD5FAWHGPA	CD5FAWFGPA	CD5FAWHHPA	
インデックスNo.			10	11	12	13	14	15	16	17	18	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,970	11,990	11,970	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,060	3,015	3,345	3,070	3,345	3,040	3,055	3,015	3,315	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,900	9,600	9,400	9,400	9,500	9,500	9,500	9,500	
		幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
	荷台オフセット	高さ (mm)	465	465	465	450	450	450	450	450	450	
		(mm)	705	705	705	595	595	785	785	785	785	
性能	最小回転半径 (m)		9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	
	重量車モード燃費値*ISS付〔 〕は導風板付き (km/ℓ)		-	-	-	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	
	重量車モード燃費値*ISS無〔 〕は導風板付き (km/ℓ)		4.34 [4.44]	4.34	4.34 [4.44]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	
重量	車両重量 (kg)		8,670	8,690	8,760	9,000	9,030	9,080	9,070	9,050	9,110	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)		16,000	16,100	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	
	車両総重量 (kg)		24,780	24,900	24,770	24,810	24,840	24,890	24,880	24,860	24,920	
エンジン	型式		GH8F			GH11	GH11					
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式					
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・110×135			L6・123×152	L6・123×152					
	総排気量 (ℓ)		7.697			10.836	10.836					
	最高出力 (kW (PS)／rpm)		263(357)/1,900			294(400)/1,600	294(400)/1,600					
	最大トルク (N・m (kg・m)／rpm)		1,428(146)/1,200			2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200					
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機		ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (AT2612G)					
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274					
	減速比		3.083			2.466	2.466					
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1					
		前後輪 (mm)	—				—					
		後 (mm)	230×292-4, 197×292-4				230×292-4, 197×292-4		230×309-4, 197×309-4	230×292-4, 197×292-4		
		後補助 (mm)	—				—					
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク					
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ					
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
	燃料タンク容量 (ℓ)		200				200					
タイヤ	前輪	275/80R22.5 151/148J				275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J					
	後輪	275/80R22.5 151/148J				275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J					

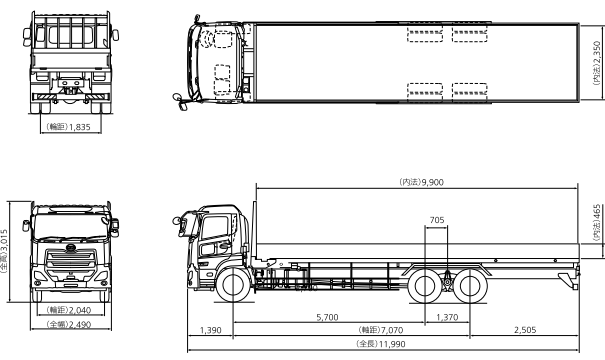
・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
*1 CD4FAVWTSAはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CD4FAVWSSAはベッドマットなしになります。

走行性能曲線

GH8TA/263kW(357PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×3.083



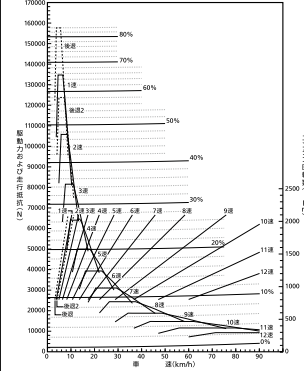
寸法図(mm)



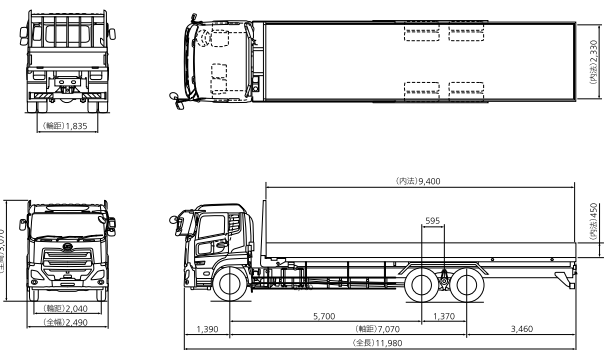
インデックスNo. 11

走行性能曲線

GH11TB2/294kW(400PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×2.466



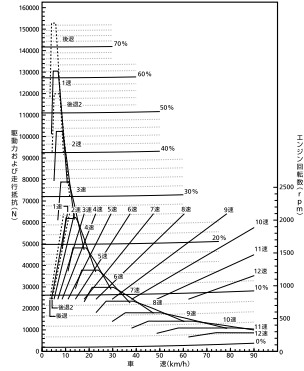
寸法図(mm)



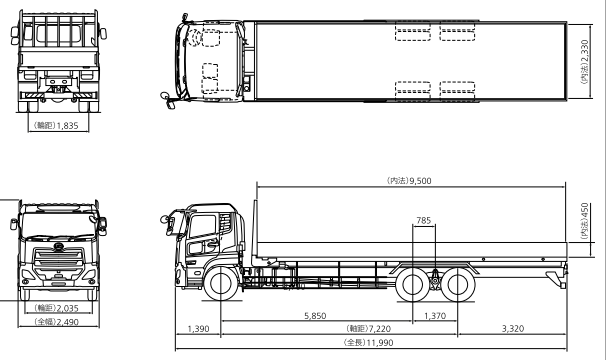
インデックスNo. 13

走行性能曲線

GH11TB2/294kW(400PS)
ESCOT-VII(AT2612G)×2.466



寸法図(mm)



インデックスNo. 15

CD 6×2

CW 6×4

カーゴ主要諸元				25t				22t			
キャブ区分	標準キャブ				標準キャブ						
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー						
	GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		
ホイールベース	7,220		7,070		7,220	7,070	7,220		5,620	5,970	
サスペンション	後軸エアサス			総軸エアサス	総軸エアサス				リーフサス		
届出型式	2WG-CD5FA			2WG-CD5FE	2WG-CD5FE				2WG-CW5EL		
社内呼称	CD5FAWHGQA	CD5FAWHGQA	CD5FAWHHQA	CD5FEVHGPA	CD5FEWHGPA	CD5FEVHHQA	CD5FEWHGQA	CD5FEWHHQA	CW5ELNHGPB	CW5ELPHGPB	
インデックスNo.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	

寸 法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	9,745	10,330	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,040	3,055	3,315	3,040	3,040	3,315	3,040	3,315	3,080	
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,040	
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,500	9,400	9,400	7,400	7,900
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
	荷台オフセット		(mm)	785	785	785	635	735	635	735	735	380

[illegible]

重量	車両重量 (kg)	9,080	9,070	9,110	8,990	8,980	9,020	8,980	9,150	9,120	9,110
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	15,700	15,700	15,700	15,800	15,800	15,800	15,800	15,600	12,700	12,700
	車両総重量 (kg)	24,890	24,880	24,920	24,900	24,890	24,930	24,890	24,860	21,930	21,920

エンジン	型式	GH11		GH11	
	種類・形式	4 サイクル・水冷直接噴射式		4 サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152		L6・123×152	
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836	
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	316 (430)/1,600	294 (400)/1,600	294 (400)/1,600	316 (430)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000 (203)/1,200	2,000 (203)/1,200	2,000 (203)/1,200	2,000 (203)/1,200

シャーシ

クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式			
変速機		ESCOT-VII (AT2612G)		ESCOT-VII (AT2612G)			
変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274			
減速比		2.466		2.466		4.125	
スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1	245×238-2	245×238-2		1,720×90×26-1-28-1	
	前後輪 (mm)	—		—		—	
	後 (mm)	230×292-4,197×292-4		230×292-4,197×292-4		1,370×75×41-3	
	後補助 (mm)	—		—		—	
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク			
	補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
燃料タンク容量 (ℓ)		200		200		300	200
タイヤ	前輪	295/80R22.5 153/150J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J
	後輪	285/85R22.5 143/140J	275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J	275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費計算条件要素の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・状況による走行抵抗と最終減速損失および燃費の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車重、運転、整備等)の状況が異なりますので、それに応じて燃費はばらけます。

[illegible]

CW 6×4

カーゴ主要諸元		22t				25t				
キャブ区分		標準キャブ				標準キャブ				
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)
ホイールベース (mm)		5,970		7,070		7,070		7,170		
サスペンション		リーフサス				リーフサス		後軸エアサス		
届出型式		2WG-CW5EL		2WG-CW5FL		2WG-CW5FL		2WG-CW5FA		
社内呼称		CW5ELPHGQB	CW5ELPHGQD	CW5ELVHGPB	CW5FLVHGQB	CW5FLVHGQD	CW5FLVHHQB	CW5FAWHGPB	CW5FAWHHPB	CW5FAWHGQB
インデックスNo.		29	30	31	32	33	34	35	36	37

寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330	10,330	11,980	11,980	11,980	11,980	11,990	11,990	11,990
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,080	3,080	3,060	3,075	3,075	3,335	3,065	3,330	3,065
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,400	9,400
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450
	荷台オフセット (mm)		395	395	645	645	645	645	685	685	685

性能	最小回転半径 (m)	8.3	8.3	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0
	重量車モード燃費値*ISS付 ¹⁾ は導風板付き (km/ℓ)	4.46 [4.56]	4.29 [4.39]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]	4.29 [4.39]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]
	重量車モード燃費値*ISS無 ²⁾ は導風板付き (km/ℓ)	4.42 [4.47]	4.22 [4.32]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]	4.22 [4.32]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]

重量	車両重量	(kg)	9,110	9,190	9,530	9,470	9,560	9,560	9,450	9,540	9,450
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量	(kg)	12,700	12,600	15,300	15,300	15,200	15,200	15,300	15,200	15,300
	車両総重量	(kg)	21,920	21,900	24,940	24,880	24,870	24,870	24,860	24,850	24,860

エンジン	型式	GH11				GH11			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・123×152			
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836			
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	316(430)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200		1,900(194)/1,200		2,000(203)/1,200	

シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式				
	変速機		ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)		MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)			
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000			
	減速比		4.125	4.500	3.400		4.125	3.400			
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1				1,720×90×26-1・28-1				
		前後輪 (mm)	—				—				
		後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3		230×292-4, 197×292-4		1,370×75×41-3
		後補助 (mm)	—				—				
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				
駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
燃料タンク容量		(ℓ)		200		200					
タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J		295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J					
	後輪	285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J					

・重車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸条件値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分別の条件条件ごとの標準諸元・型により走行抵抗と最終減速およびタイタの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、装荷ボディ、整備等の状況）が異なると、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能曲線
寸法図 (mm)
インデックスNo. 31

GH11TB2/294kW(400P5) ESCOT-VII (ATO2612G) × 3.400

エンジン回転数 (1/min) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90

車速 (km/h) 0 500 1000 1500 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 11000 12000 13000 14000 15000 16000 17000

エンジントルク (kgm) 0 20000 40000 60000 80000 100000 120000 140000 160000 170000

ギア比: 1.00, 1.25, 1.50, 1.75, 2.00, 2.25, 2.50, 3.00, 3.50, 4.00, 4.50, 5.00, 5.50, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00

全長 11,980

全高 2,230

軸距 1,835

エンジン回転数 (1/min) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90

車速 (km/h) 0 500 1000 1500 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 11000 12000 13000 14000 15000 16000 17000

エンジントルク (kgm) 0 20000 40000 60000 80000 100000 120000 140000 160000 170000

ギア比: 1.00, 1.25, 1.50, 1.75, 2.00, 2.25, 2.50, 3.00, 3.50, 4.00, 4.50, 5.00, 5.50, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00

全長 11,980

全高 2,230

軸距 2,035

走行性能曲線

**GH11TC2/316kW(430P5)
EESCOT-VII (ATO2612G) ×3.400**

エンジン出力(kW)・トルク(kgf·m) 2500
車速(km/h) 2000
1500
1000
500
0

17000
16000
15000
14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%

12速
11速
10速
9速
8速
7速
6速
5速
4速
3速
2速
1速

車速(km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90

GH11TC1/309kW (420P5) MPT20A×4.125

エンジン出力(kW)・トルク(kgf·m) 2500
車速(km/h) 2000
1500
1000
500
0

12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%

12速
11速
10速
9速
8速
7速
6速
5速
4速
3速
2速
1速

車速(km/h) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90

寸法図(mm)

インデックスNo. 32・33

（輪距）1,835

（全長）11,980
（荷台）5,700
（荷高）645
（全高）2,450
（荷台幅）1,370
（前懸）1,390
（後懸）3,460

CX 6×4				CG 8×4				
カーゴ主要諸元	22t		23.5t	25t				23t
キャブ区分	標準キャブ			標準キャブ				
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー			水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
	GH11TB2 294kW(400PS)			GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TB2 294kW(400PS)
ホイールベース (mm)	5,670	6,070	7,170	7,120				7,520
サスペンション	リーフサス		後軸エアサス	リーフサス				後軸エアサス
届出型式	2WG-CX5EL		2WG-CX5EA	2WG-CG5FL				2WG-CG5EL
社内呼称	CX5ELNHGPA	CX5ELRHGPA	CX5EAWHGPA	CG5FLVHHPA	CG5FLVHHQA	CG5FLVHHQD	CG5EAYHGPA	
インデックスNo.	38	39	40	41	42	43	44	45

寸法	車両寸法	全長 (mm)	9,550	10,250	11,990	11,815	11,815	11,815	11,815	11,985
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,950	2,950	2,960	2,910	3,185	3,185	3,185	2,915
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
		長さ (mm)	7,200	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,600
	荷台内側寸法	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450
		荷台オフセット (mm)	525	575	735	860	860	860	860	1,140

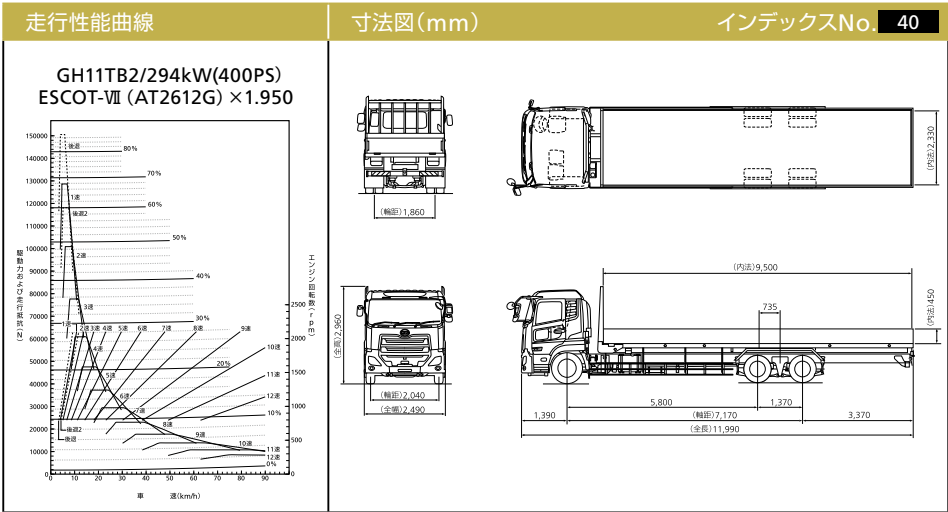
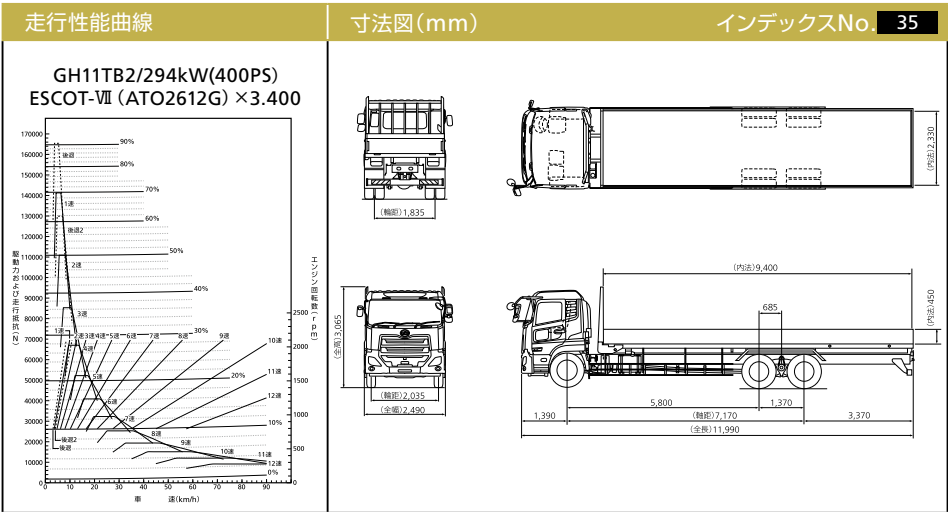
性能	最小回転半径 (m)	7.8	8.4	9.9	9.6	9.6	9.6	9.6	10.2
	重量車モード燃費値*ISS付〔 〕は導風板付き (km/ℓ)	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.29 [4.39]	4.49 [4.58]
	重量車モード燃費値*ISS無〔 〕は導風板付き (km/ℓ)	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.22 [4.32]	4.42 [4.51]

重量	車両重量 (kg)	8,340	8,400	8,720	9,340	9,300	9,300	9,460	9,380
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	13,500	13,400	14,300	15,500	15,500	15,500	15,400	13,500
	車両総重量 (kg)	21,950	21,910	23,130	24,950	24,910	24,910	24,970	22,990

エンジン	型式	GH11	GH11	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152	L6-123×152	L6-123×152	L6-123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式
	変速機	ESCOT-VII (AT2612G)	ESCOT-VII (AT2612G)	MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VII (AT2612G)
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274
	減速比	1.950	1.950	3.250	1.950
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×30-1-32-1	1,580×90×22-1-24-1	
		前後輪 (mm)	—	—	
		後 (mm)	1,370×75×41-3	1,370×75×41-3	197×268-8
		後補助 (mm)	—	—	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)	200	200	200	
	タイヤ	前輪	275/70R22.5 148/145J	245/70R19.5 136/134J	
		後輪	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP（車線逸脱抑制機能）がオプション設定になります。



CG 8×4										
カーゴ主要諸元	23t	25t								
キャブ区分	標準キャブ		ショートキャブ		標準キャブ		標準キャブ			
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
	GH11TB2 294kW(400PS)		GH8TA 263kW(357PS)		GH11TB2 294kW(400PS)			GH11TC2 316kW(430PS)		
ホイールベース (mm)	7,520		7,520		7,120		7,520			
サスペンション	総軸エアサス		後軸エアサス		後軸エアサス					
届出型式	2WG-CG5EE		2WG-CG4FA		2WG-CG5FA					
社内呼称	CG5EEYHGPA	CG4FAYHGSB	CG4FAYWTSB CG4FAYWSSB*2	CG4FAYHHSB	CG5FAVHGPA	CG5FAYHGPA	CG5FAYHHPA	CG5FAYHGQA	CG5FAYHHQA	
インデックスNo.	46	47	48	49	50	51	52	53	54	

寸 法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,970	11,990	11,970	11,815	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,890	2,920	2,905	3,220	2,925	2,915	3,200	2,915	3,200
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	10,000	9,600	9,500	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	465	465	465	450	450	450	450	450
	荷台オフセット (mm)		1,145	1,155	1,335	1,155	860	1,145	1,145	1,145	1,145

性能	最小回転半径 (m)	10.2	10.2	10.2	10.2	9.6	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2
	重量車モード燃費値*ISS付 () は導風板付き (km/ℓ)	4.49 [4.58]	-	-	-	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]
	重量車モード燃費値*ISS無 () は導風板付き (km/ℓ)	4.42 [4.51]	4.26 [4.36]	4.26	4.26 [4.36]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]

重量	車両重量 (kg)	9,620	9,080	9,070	8,970	9,310	9,400	9,430	9,400	9,430	9,430
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	13,200	15,800	15,800	15,800	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
	車両総重量 (kg)	22,930	24,990	24,980	24,880	24,920	24,910	24,940	24,910	24,940	24,940

エンジン	型式	GH11	GH8F	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル-水冷直接噴射式	4サイクル-水冷直接噴射式	4サイクル-水冷直接噴射式	4サイクル-水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152	L6-110X135	L6-123×152	L6-123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	7.697	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600	263(357)/1,900	294(400)/1,600	316(430)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200	1,428(146)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式			
	変速機	ESCOT-VII (ATO2612G)				ESCOT-VII (ATO2612G)			
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274			
	減速比	1.950	3.083	1.950	1.950	1.950	3.083	1.950	1.950
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	200×207-4	1,580×90×22-1-24-1	1,580×90×22-1-24-1	200×207-4	1,580×90×22-1-24-1	200×207-4	1,580×90×22-1-24-1
		前後輪 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
		後 (mm)	197×268-8	197×268-8	197×268-8	197×268-8	197×268-8	197×268-8	197×268-8
		後補助 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)	200	200	200	200	200	200	200	200
	タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		後輪	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
*2 CG4FAYWTSBはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CG4FAYWSSBはベッドマットなしになります。
※CG Y尺 WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

走行性能曲線

寸法図(mm)

インデックスNo. 47

GH8A/263kW(357PS)
ESCOT-VII (ATO2612G) ×3.083

走行性能曲線

寸法図(mm)

インデックスNo. 48

GH8A/263kW(357PS)
ESCOT-VII (ATO2612G) ×3.083

走行性能曲線

寸法図(mm)

インデックスNo. 51

GH11TB2/294kW(400PS)
ESCOT-VII (AT2612G) ×1.950

CG 8×4										■10-17														
カーゴ主要諸元		25t																						
キャブ区分		標準キャブ								標準キャブ														
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー								水冷直列6気筒ターボインタークーラー														
		GH11TB2 294kW(400PS)				GH11TC2 316kW(430PS)				GH11TB2 294kW(400PS)					GH11TC2 316kW(430PS)					GH11TB2 294kW(400PS)				
ホイールベース (mm)		7,570								7,520										7,570				
サスペンション		後軸エアサス								総軸エアサス														
届出型式		2WG-CG5FA								2WG-CG5FE														
社内呼称		CG5FAZHGPA		CG5FAZHHPA		CG5FAZHGQA		CG5FAZHHPA		CG5FEYHGPA		CG5FEYHHPA		CG5FEYHGQA		CG5FEYHHPA		CG5FEYHGQA						
インデックスNo.		55		56		57		58		59		60		61		62		63						

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,915	3,200	2,915	3,200	2,890	3,175	2,890	3,175	2,890
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
	荷台オフセット	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450
		(mm)	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145

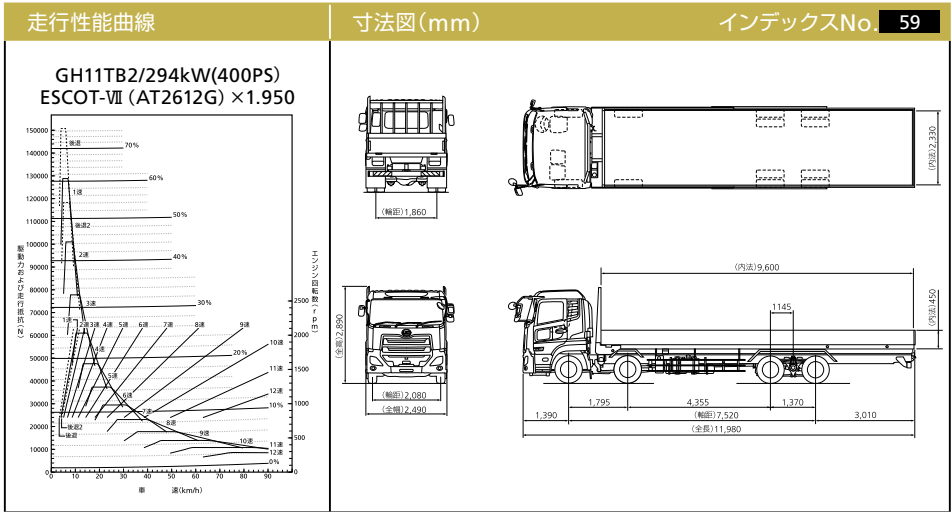
性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.2	10.2	10.2	10.2	10.4
	重量車モード燃費値*ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]
	重量車モード燃費値*ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]

重量	車両重量 (kg)	9,420	9,450	9,420	9,450	9,540	9,620	9,540	9,620	9,560
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,200	15,300	15,200	15,300
	車両総重量 (kg)	24,930	24,960	24,930	24,960	24,950	24,930	24,950	24,930	24,970

エンジン	型式	GH11					GH11				
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152					L6・123×152				
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836				
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600			316(430)/1,600		294(400)/1,600		316(430)/1,600		294(400)/1,600
		最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)			2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200

シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式			
	変速機		ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (AT2612G)			
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274			
	減速比		1.950				1.950			
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,580×90×22-1-24-1			200×207-4	200×207-4			
		前後輪 (mm)	—				—			
		後 (mm)	197×268-8				197×268-8			
		後補助 (mm)	—				—			
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク			
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
	燃料タンク容量 (ℓ)		200				200			
	タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J			
		後輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J			

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP（車線逸脱抑制機能）がオプション設定になります。



					CG 8×4	
カーゴ主要諸元			25t			
キャブ区分			標準キャブ			
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
			GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)	
ホイールベース (mm)			7,570			
サスペンション			総軸エアサス			
届出型式			2WG-CG5FE			
社内呼称			CG5FEYHHPA		CG5FEYHGQA	
インデックスNo.			64		65	
					66	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,175	2,890	3,175	
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	
	荷台オフセット	高さ (mm)	450	450	450	
		(mm)	1,145	1,145	1,145	
性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4		
	重量車モード燃費値*ISS付〔 〕は導風板付き (km/ℓ)	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]		
	重量車モード燃費値*ISS無〔 〕は導風板付き (km/ℓ)	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]		
重量	車両重量 (kg)	9,640	9,560	9,640		
	乗車定員 (人)	2	2	2		
	最大積載量 (kg)	15,200	15,300	15,200		
	車両総重量 (kg)	24,950	24,970	24,950		
エンジン	型式	GH11				
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				
	総排気量 (ℓ)	10.836				
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600	316(430)/1,600			
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200				
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式			
	変速機		ESCOT-VII (AT2612G)			
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274			
	減速比		1.950			
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	200×207-4			
		前後輪 (mm)	—			
		後 (mm)	197×268-8			
		後補助 (mm)	—			
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク			
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
	燃料タンク容量 (ℓ)		200			
	タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J			
		後輪	245/70R19.5 136/134J			

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

環境情報

基礎情報

車名		Quonカーゴ				
排出ガス識別記号		2WG-				
エンジン	型式	GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)
	総排気量 (ℓ)	10.836				7,697
	種類	直列6気筒OHC24/バルブEGR付				
	燃料の種別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)				
	燃料供給装置	直噴式				
	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/1,900
	最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	2,000 (203)/1,200			1,900(194)/1,200	1,428 (146)/1,200
駆動装置	駆動方式	2-4D・4	2-4D・4 2-4D・4D 2-2-4D・4D		2-4D・4D 2-2-4D・4D	2-4D・4 2-2-4D・4D
	トランスミッション	ESCOT-VII			12MT	ESCOT-VII

環境性能情報

燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照
	CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉		下表の燃費値計算条件を参照
主要燃費向上対策			高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン
排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)
	WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.010
	参考		令和7年度重量車燃費基準95%・100%・105%達成車*
騒音	適合規制レベル		九都県市指定低公害[H28超低公害車]
	加速走行騒音規制値 (dB(A))		平成28年騒音規制 N3C2A
			81
エアコン冷媒使用量			HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430
環境負荷 物質削減	鉛 ^{*1}		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)
	水銀 ^{*2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		[環境への取り組み]欄参照
	カドミウム		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)
	自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等
		回収バンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり
	環境負荷 物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイール/バランサーに使用
		水銀	蛍光灯に使用
		六価クロム	使用なし
		カドミウム	使用なし

※フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*燃費基準達成度は車型により異なります。