

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランスミッション	[]導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定 員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架 装								
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/l)※		CO2排出量 (g/km)〈換算値〉			タイヤ(リア)																
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		ファイナル 減速比	サイズ															
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	-	4.34[4.44] *ショートキャブ 仕様は全車4.34	-	596[582] *ショートキャブ 仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン								
CG系			ESCOT-VII (ATO2612G)	-	4.26[4.36] *ショートキャブ 仕様は全車4.26	-	607[593] *ショートキャブ 仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408															
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	5.18	5.02	499	515	2.166	265/60R22.5 143/140J	0.438	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ								
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	5.16	5.02	501	515	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450															
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438															
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	3.400	285/60R22.5 143/140J	0.510															
CW系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438															
CW系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.91	4.79	527	540	4.500	285/60R22.5 143/140J	0.510															
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.47 [4.58]	4.42 [4.51]	579 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン								
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.49 [4.58]	4.42 [4.51]	576 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505															
CD系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.49 [4.58]	4.42 [4.51]	576 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505															
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.39 [4.47]	580 [567]	589 [579]	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510															
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438															
CW系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510															
CD系 CW系 CG系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.29 [4.39]	4.22 [4.32]	603 [589]	613 [599]	3.777	265/60R22.5 143/140J	0.438	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン								

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

重量車モード燃費基準達成率(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	[]導風板付き		重量車モード燃費基準達成度合い	ISS付	ISS無					
	型式	最高出力(kW(PS))			重量車モード燃費基準達成度合い									
					ISS付	ISS無								
CD系 CG系	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	20t超	-	95%[100%]								
CD系 CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	105%	100%								
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%								
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%								
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	95%								
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%								
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	20t超	100%	95%[100%]								
CD系 CG系 CW系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%								
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%								
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		95%	95%								

●このカタログの内容は、2025年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。



Cargo

CD 6×2 20t, 22t, 25t
CW 6×4 22t, 25t
CG 8×4 23t, 25t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
令和7年度重量車燃費基準95%、100%、105%達成車*

*燃費基準達成度は車型により異なります。



Cargo 主要諸元表



K142C⑧
3369.2512-1-9901.3369
2025.12

Going the Extra Mile



パワートレイン表

CD

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください

パワートレイン表

CE

トランク構成													
エンジン		GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TB2	GH8TA	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2
車両総重量		25t	25t	23t	23t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t
ホイールベース		V	V	Y	Y	Y	V,Y	Y	Y	Z	Z	Z	Z
サスペンション		リーフ	リーフ	後輪エア	総輪エア	後輪エア	後輪エア	後輪エア	総輪エア	後輪エア	後輪エア	総輪エア	総輪エア
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII				●							
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル		●									
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	2.312												
	2.466		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	2.642												
	2.833												
	2.846												
	3.083					●							
	3.090												
	3.250												
	3.363												
	3.400												
	3.416												
	3.545												
	3.666												
	3.700												
	3.777												
	3.900												
	4.111												
	4.125												
	4.333												
	4.500												
	4.625												
	5.143												
	5.285												
	5.666												
	5.857												
	6.166												
UD EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ				●									
トランク構成													
トランク構成		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退		
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485		
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727		
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727		
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779		
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—	8.650		
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	—	7.191		

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ギアレシオ表

トランスマッision		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	—	7.191

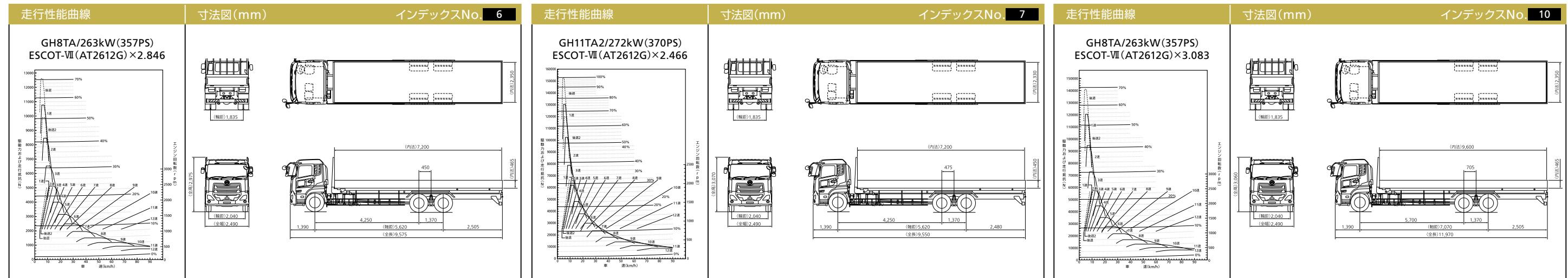
※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※ノイバーレン最終減速比について、詳しく述べる。公社における減速比は、

CD 6×2

カーゴ主要諸元		20t	22t	25t	22t									
キャブ区分		標準キャブ					標準キャブ							
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
ホイールベース (mm)		7,070	5,620	7,070	7,220	5,620								
サスペンション		リーフサス					リーフサス							
届出型式		2WG-CD5DL	2WG-CD5EL	2WG-CD5FL	2WG-CD5FL	2WG-CD4EA	後軸エアサス							
社内呼称		CD5DLVHGNA	CD5ELNHGNA	CD5ELNHGPA	CD5FLVHGPA	CD5FLWHHPA	CD4EANHGSA	CD5EANHGNA	CD5EANHGPA	CD5EANHGPA				
インデックスNo.		1	2	3	4	5	6	7	8	9				
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	9,550	9,550	11,990	9,575	9,550	9,550	9,550				
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490				
		全高 (mm)	3,060	3,030	3,060	3,045	3,315	3,070	3,055	3,070				
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040				
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835				
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,400	7,200	7,200	9,500	9,400	7,200	7,200	7,200				
性能	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,350	2,330	2,330	2,330				
	高さ (mm)	450	450	450	450	450	465	450	450	450				
	荷台オフセット (mm)	585	475	475	635	735	450	475	475	475				
重量	最小回転半径 (m)	9.8	7.8	7.8	9.8	10.0	7.8	7.8	7.8	7.8				
	重量車モード燃費値*ISS付 [km/ℓ]	5.18	4.47 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	-	4.47 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]				
	重量車モード燃費値*ISS無 [km/ℓ]	5.02	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.34 [4.44]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]				
エンジン	車両重量 (kg)	9,100	8,610	8,660	9,120	9,150	8,450	8,590	8,660	8,590				
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
	最大積載量 (kg)	10,700	13,200	13,100	15,700	15,600	13,300	13,200	13,100	13,200				
	車両総重量 (kg)	19,910	21,920	21,870	24,930	24,860	21,860	21,900	21,870	21,900				
シャーシ	型式	GH11					GH11	GH8F	GH11					
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダーネ・内径×行程 (mm)	L6・123×152					L6・123×152	L6・110X135	L6・123×152					
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836	7.697	10.836					
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	272(370)/1,600					294(400)/1,600	263(357)/1,900	272(370)/1,600	294(400)/1,600				
シャーシ	最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200					2,000(203)/1,200	1,428(146)/1,200	2,000(203)/1,200					
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥単板ダイヤフラム式							
	変速機	ESCOT-VII (AT2612G)					ESCOT-VII (AT2612G)							
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274							
	減速比	2.466	2.642	2.466	2.466	2.846	2.466							
スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1					1,720×90×26-1-28-1							
	前後輪 (mm)	—					—							
	後 (mm)	1,370×75×41-3					1,370×75×41-3	230×292-4, 197×292-4						
	後補助 (mm)	—					—							
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク							
	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ					UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ							
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ							
燃料タンク容量 (ℓ)	前輪	200					200							
	後輪	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J	285/85R22.5 146/143J			285/85R22.5 146/143J			
タイヤ	前輪	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J	285/85R22.5 146/143J			285/85R22.5 146/143J			

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン・燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



CD 6×2

25t

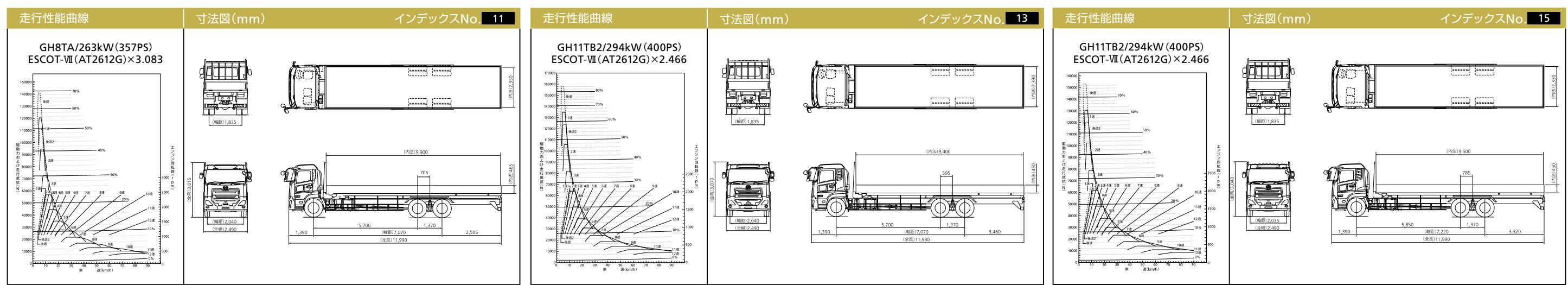
カーゴ主要諸元		25t												
キャブ区分		標準キャブ	ショートキャブ	標準キャブ		標準キャブ		標準キャブ						
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー								
ホイールベース (mm)		7,070				7,070				7,220				
サスペンション		後軸エアサス				後軸エアサス								
届出型式		2WG-CD4FA		2WG-CD5FA		2WG-CD5FA								
社内呼称		CD4FAVHGSA	CD4FAVWTS	CD4FAVHSSA*1	CD4FAVHSA	CD5FAVHGP	CD5FAVHHPA	CD5FAWHGP	CD5FAWGP	CD5FAWFGP	CD5FAWHHPA			
インデックスNo.		10	11	12	13	14	15	16	17	18				
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,970	11,990	11,970	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990			
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490			
		全高 (mm)	3,060	3,015	3,345	3,070	3,345	3,040	3,055	3,015	3,315			
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035			
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835			
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,900	9,600	9,400	9,400	9,500	9,500	9,500	9,500			
性能	幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330			
	高さ (mm)	465	465	465	450	450	450	450	450	450	450			
荷台オフセット		(mm)	705	705	705	595	595	785	785	785	785			
最小回転半径 (m)		9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0			
重量車モード燃費値*ISS付 [] は導風板付き (km/ℓ)		-	-	-	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]			
重量車モード燃費値*ISS無 [] は導風板付き (km/ℓ)		4.34 [4.44]	4.34	4.34 [4.44]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]			
重量	車両重量 (kg)	8,670	8,690	8,760	9,000	9,030	9,080	9,070	9,050	9,110				
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
	最大積載量 (kg)	16,000	16,100	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700				
	車両総重量 (kg)	24,780	24,900	24,770	24,810	24,840	24,890	24,880	24,860	24,920				
エンジン	型式	GH8F		GH11		GH11		4 サイクル・水冷直接噴射式						
	種類・形式	4 サイクル・水冷直接噴射式				4 サイクル・水冷直接噴射式								
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・110×135		L6・123×152		L6・123×152								
	総排気量 (ℓ)	7.697		10.836		10.836								
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	263(357)/1,900		294(400)/1,600		294(400)/1,600								
	最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	1,428(146)/1,200		2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200								
シャーシ	クラッチ	乾燥单板 ダイヤフラム式				乾燥单板 ダイヤフラム式								
	変速機	ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (AT2612G)								
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274								
	減速比	3.083		2.466		2.466								
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1							
	長×幅×厚×枚数	前後輪 (mm)	—				—							
		後 (mm)	230×292-4, 197×292-4				230×292-4, 197×292-4							
	ブレーキ	後補助 (mm)	—				—							
	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク								
	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ								
燃料タンク容量 (ℓ)	主	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ								
	駐車	200				200								
タイヤ	前輪	275/80R22.5 151/148J				275/80R22.5 151/148J								
	後輪	275/80R22.5 151/148J				275/80R22.5 151/148J								

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

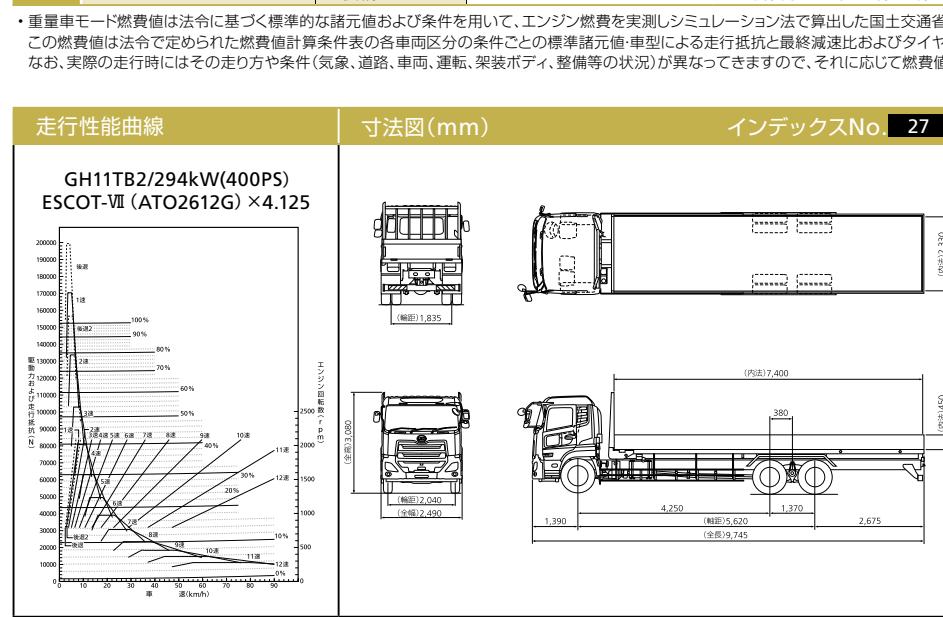
*1 CD4FAVWTSはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CD4FAVWSSAはベッドマットなしになります。



CD 6×2

CW 6×4

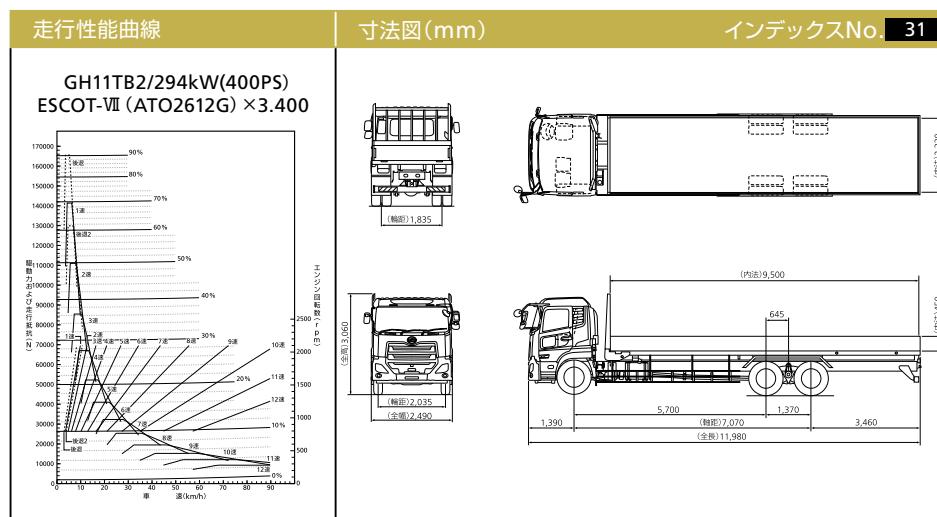
カーゴ主要諸元		25t								22t						
キャブ区分		標準キャブ								標準キャブ						
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				リーフサス						
ホイールベース (mm)		7,220		7,070		7,220		7,070		7,220						
サスペンション		後輪エアサス				総輪エアサス				2WG-CD5FA						
届出型式		2WG-CD5FE				2WG-CD5FE				2WG-CW5EL						
社内呼称		CD5FAWHGQA	CD5FAWHGQA	CD5FAWHHQA	CD5FEVHGPA	CD5FEWHGPA	CD5FEVHHPA	CD5FEWHGQA	CD5FEWHHQA	CW5ELNHGPB	CW5ELPHGPB					
インデックスNo.		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	9,745	10,330					
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490					
		全高 (mm)	3,040	3,055	3,315	3,040	3,040	3,315	3,040	3,080	3,080					
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,040					
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835					
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,500	9,400	7,400	7,900					
性能	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330					
	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450					
	荷台オフセット (mm)	785	785	635	735	635	735	735	380	395						
最小回転半径 (m)		10.0	10.0	10.0	9.8	10.0	9.8	10.0	7.8	8.3						
重量車モード燃費値*ISS付 [km/ℓ]		4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]						
重量車モード燃費値*ISS無 [km/ℓ]		4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]						
重量	車両重量 (kg)	9,080	9,070	9,110	8,990	8,980	9,020	8,980	9,150	9,120	9,110					
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
	最大積載量 (kg)	15,700	15,700	15,700	15,800	15,800	15,800	15,800	15,600	12,700	12,700					
	車両総重量 (kg)	24,890	24,880	24,920	24,900	24,890	24,930	24,890	24,860	21,930	21,920					
エンジン	型式	GH11				GH11				リーフサス						
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				リーフサス						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・123×152				リーフサス						
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836				リーフサス						
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	316 (430)/1,600		294 (400)/1,600		294 (400)/1,600		316 (430)/1,600		294 (400)/1,600						
シャーシ	最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200						
	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				リーフサス						
	変速機	ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (AT2612G)				リーフサス						
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				リーフサス						
	減速比	2.466				2.466				リーフサス						
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1		245×238-2		245×238-2		1,720×90×26-1-28-1		リーフサス					
	長×幅×厚-枚数	前後輪 (mm)	—				—				リーフサス					
	ブレーキ	後 (mm)	230×292-4,197×292-4				230×292-4,197×292-4				リーフサス					
	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				リーフサス						
	補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ				リーフサス						
燃料タンク容量 (ℓ)	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				リーフサス						
	200	200				200				300	200					
	前輪	295/80R22.5 153/150J		275/80R22.5 151/148J		295/80R22.5 153/150J		275/80R22.5 151/148J		295/80R22.5 153/150J						
タイヤ	後輪	285/85R22.5 143/140J		275/80R22.5 151/148J		285/85R22.5 143/140J		275/80R22.5 151/148J		285/85R22.5 143/140J						
		(内寸)12,040 (外寸)12,490				(内寸)12,040 (外寸)12,490				リーフサス						



CW 6×4

カーゴ主要諸元		22t		25t									
キャブ区分		標準キャブ						標準キャブ					
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
ホイールベース (mm)		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)				
リーフサス		5,970		7,070		7,070				7,170			
届出型式		2WG-CW5EL		2WG-CW5FL		2WG-CW5FL				2WG-CW5FA			
社内呼称		CW5ELPHGQB	CW5ELPHGQD	CW5ELVHGPB	CW5FLVHGPB	CW5FLVHGD	CW5FLVHHQB	CW5FAWHGPB	CW5FAWHHPB	CW5FAWHGQB			
インデックスNo.		29	30	31	32	33	34	35	36	37			
寸法	全長 (mm)	10,330	10,330	11,980	11,980	11,980	11,980	11,990	11,990	11,990			
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490			
トレッド	全高 (mm)	3,080	3,080	3,060	3,075	3,075	3,335	3,065	3,330	3,065			
	前 (mm)	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035			
荷台内側寸法	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835			
	長さ (mm)	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,400	9,400	9,400	9,400			
性能	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330			
	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450			
性能	荷台オフセット (mm)	395	395	645	645	645	685	685	685	685			
	最小回転半径 (m)	8.3	8.3	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0			
重量	重量車モード燃費値*ISS付 (km/l)	4.46 [4.56]	4.29 [4.39]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]	4.29 [4.39]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]	4.46 [4.56]			
	重量車モード燃費値*ISS無 (km/l)	4.42 [4.47]	4.22 [4.32]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]	4.22 [4.32]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]	4.42 [4.47]			
エンジン	車両重量 (kg)	9,110	9,190	9,530	9,470	9,560	9,560	9,450	9,540	9,450			
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
エンジン	最大積載量 (kg)	12,700	12,600	15,300	15,300	15,200	15,200	15,300	15,200	15,300			
	車両総重量 (kg)	21,920	21,900	24,940	24,880	24,870	24,870	24,860	24,850	24,860			
エンジン	型式	GH11				GH11							
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式							
エンジン	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152				L6-123×152							
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836							
エンジン	最高出力 (kW (PS) / rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	316(430)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600				
	最大トルク (N·m (kg·m) / rpm)	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200				
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式							
	変速機	ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)							
シャーシ	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000							
	減速比	4.125	4.500	3.400	4.125	3.400							
シャーシ	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1						
	長×幅×厚-枚数	前後輪 (mm)	—				—						
シャーシ	ブレーキ	後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3						
	主	後補助 (mm)	—				—						
シャーシ	ブレーキ	空気式 前後ディスク	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ					
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	燃料タンク容量 (ℓ)	200				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
シャーシ	タイヤ	前輪	後輪	285/85R22.5 146/143J				295/80R22.5 153/150J					
				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J					

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



CX 6×4

22t

23.5t

CG 8×4

25t

23t

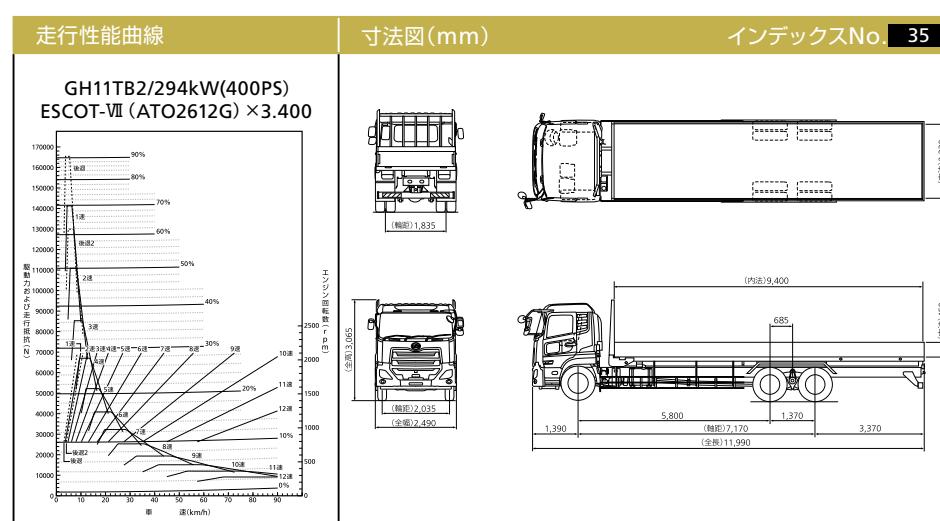
カーゴ主要諸元		CX 6×4				CG 8×4					
キャブ区分		標準キャブ				標準キャブ					
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
ホイールベース (mm)		5,670	6,070	7,170		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	
サスペンション		リーフサス		後軸エアサス		リーフサス				後軸エアサス	
届出型式		2WG-CX5EL		2WG-CX5EA		2WG-CG5FL				2WG-CG5EL	
社内呼称		CX5ELNHGPA		CX5ELRHGPA		CX5EAWHGPA		CG5FLVHHPA		CG5FLVHHQA	
インデックスNo.		38	39	40		41	42	43	44	45	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	9,550	10,250	11,990	11,815	11,815	11,815	11,815	11,815	11,985
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,950	2,950	2,960	2,910	3,185	3,185	3,185	3,185	2,915
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,200	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
性能	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
	荷台オフセット (mm)	525	575	735	860	860	860	860	860	860	1,140
	最小回転半径 (m)	7.8	8.4	9.9	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	10.2
重量車モード燃費値*ISS付 [] は導風板付き (km/ℓ)		4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.39]	4.49 [4.58]	
重量車モード燃費値*ISS無 [] は導風板付き (km/ℓ)		4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.22 [4.32]	4.42 [4.51]	
重量	車両重量 (kg)	8,340	8,400	8,720	9,340	9,300	9,300	9,300	9,460	9,380	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	13,500	13,400	14,300	15,500	15,500	15,500	15,500	15,400	13,500	
	車両総重量 (kg)	21,950	21,910	23,130	24,950	24,910	24,910	24,910	24,970	22,990	
エンジン	型式	GH11				GH11				GH11	
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152				L6-123×152				L6-123×152	
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836				10.836	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	294(400)/1,600				294(400)/1,600				309(420)/1,600	
シャーシ	最大トルク (N·m (kg·m) / rpm)	2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200	
	クラッチ	乾燥单板 ダイヤフラム式				乾燥单板 ダイヤフラム式				乾燥单板 ダイヤフラム式	
	変速機	ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (AT2612G)				MPT20A (1)~(6)シンクロ	
	变速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	
	減速比	1.950				1.950				3.250	
	スプリング	1,720×90×30-1-32-1				1,580×90×22-1-24-1					
	長×幅×厚-枚数	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3				197×268-8	
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク					
	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
燃料タンク容量 (ℓ)		200				200					
タイヤ		前輪 275/70R22.5 148/145J 後輪 245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※CG YRF WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8×4

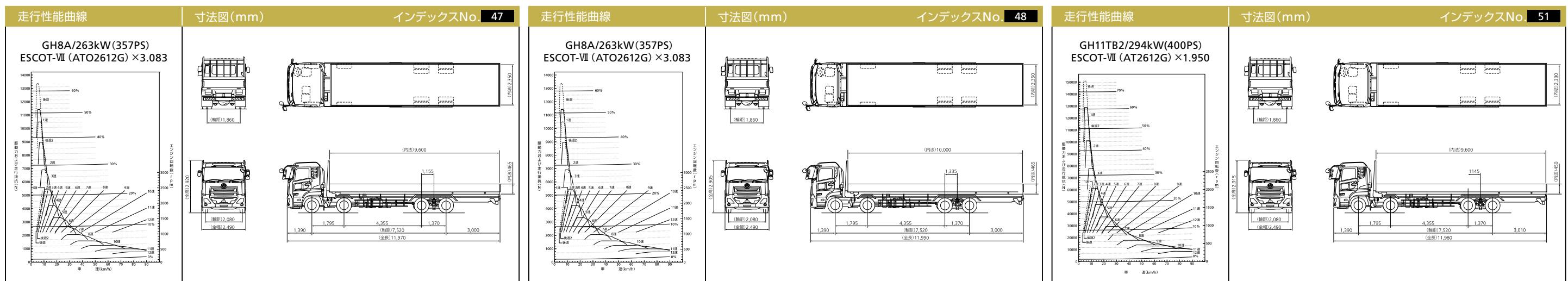
カーゴ主要諸元		23t	25t								
キャブ区分		標準キャブ		ショートキャブ		標準キャブ		標準キャブ			
エンジン		水冷直列6気筒ターボインターチューラー				水冷直列6気筒ターボインターチューラー					
ホイールベース (mm)		GH11TB2 294kW(400PS) 2,940mm(400PS)	GH8TA 263kW(357PS) 2,940mm(357PS)	7,520				GH11TB2 294kW(400PS) 2,940mm(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS) 2,940mm(430PS)		
サスペンション		総軸エアサス	後軸エアサス	7,120				7,520			
届出型式		2WG-CG5EE	2WG-CG5FA	後軸エアサス				2WG-CG5FA			
社内呼称		CG5EEYHGPA	CG4FAYHGSB	CG4FAYWTSB CG4FAYWSSB ²	CG4FAYHHSB	CG5FAVHGPA	CG5FAYHGPA	CG5FAYHHPA	CG5FAYHGQA	CG5FAYHHQA	
インデックスNo.		46	47	48	49	50	51	52	53	54	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,970	11,990	11,970	11,815	11,980	11,980	11,980	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	2,890	2,920	2,905	3,220	2,925	2,915	3,200	2,915	
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	10,000	9,600	9,500	9,600	9,600	9,600	
性能	幅 (mm)	2,330	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
	高さ (mm)	450	465	465	465	450	450	450	450	450	
	荷台オフセット	(mm)	1,145	1,155	1,335	1,155	860	1,145	1,145	1,145	
重量	最小回転半径 (m)	10.2	10.2	10.2	10.2	9.6	10.2	10.2	10.2	10.2	
	重量車モード燃費値*ISS付 (km/l)	4.49 [4.58]	-	-	-	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	
	重量車モード燃費値*ISS無 (km/l)	4.42 [4.51]	4.26 [4.36]	4.26	4.26 [4.36]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	
エンジン	車両重量 (kg)	9,620	9,080	9,070	8,970	9,310	9,400	9,430	9,400	9,430	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	13,200	15,800	15,800	15,800	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	
	車両総重量 (kg)	22,930	24,990	24,980	24,880	24,920	24,910	24,940	24,910	24,940	
	型式	GH11	GH8F					GH11			
シャーシ	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123X152	L6-110X135					L6-123X152			
	総排気量 (l)	10.836	7.697					10.836			
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294(400)/1,600	263(357)/1,900				294(400)/1,600		316(430)/1,600		
	最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200	1,428(146)/1,200					2,000(203)/1,200			
クラッチ		乾燥单板 ダイヤフラム式				乾燥单板 ダイヤフラム式					
変速機		ESCOT-VII (ATO2612G)				ESCOT-VII (ATO2612G)					
変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274					
減速比		1.950	3.083				1.950				
スプリング	前 (mm)	200×207-4	1,580×90×22-1-24-1				1,580×90×22-1-24-1				
	前後輪 (mm)	—	—				—				
	後 (mm)	197×268-8	197×268-8				197×268-8				
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				
	補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ								
燃料タンク容量 (l)		200	200				200				
タイヤ		前輪 245/70R19.5 136/134J 後輪 245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J 245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J 245/70R19.5 136/134J				

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 CG4FAYWTSBはショートキャブ用ペッドマットを標準搭載、CG4FAYWSSBはペッドマットなしになります。

*3 CG YRF WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8×4

25t

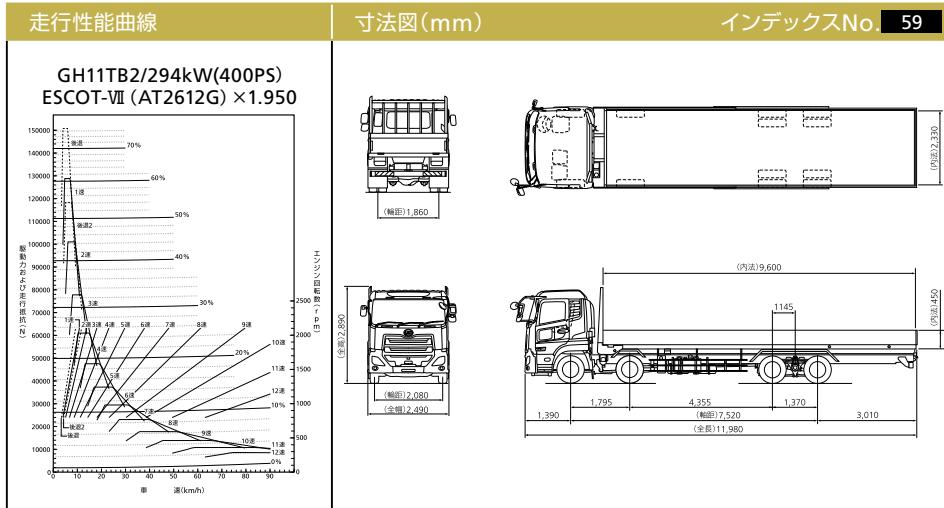
カーゴ主要諸元		25t									
キャブ区分		標準キャブ									
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー									
ホイールベース (mm)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
サスペンション		後輪エアサス									
届出型式		2WG-CG5FA									
社内呼称		CG5FAZHGPA	CG5FAZHHPA	CG5FAZHQA	CG5FAZHHQA	CG5FEYHGPA	CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHQA	CG5FEYHGPA	
インデックスNo.		55	56	57	58	59	60	61	62	63	
寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	全高 (mm)	2,915	3,200	2,915	3,200	2,890	3,175	2,890	3,175	2,890	
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	
	長さ (mm)	後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	
	荷台内側寸法	幅 (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	
性能	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
	荷台オフセット	(mm)	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	
	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.2	10.2	10.2	10.2	10.4	
重量	重量車モード燃費値*ISS付 (km/l)	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	
	重量車モード燃費値*ISS無 (km/l)	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	
	車両重量 (kg)	9,420	9,450	9,420	9,450	9,540	9,620	9,540	9,620	9,560	
エンジン	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,200	15,300	15,200	15,300	
	車両総重量 (kg)	24,930	24,960	24,930	24,960	24,950	24,930	24,950	24,930	24,970	
シャーシ	型式	GH11									
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式									
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152									
	総排気量 (l)	10.836									
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294(400)/1,600									
	最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200									
クラッチ 変速機	クラッチ	乾燥单板 ダイヤフラム式									
	变速機	ESCOT-VII (AT2612G)									
	变速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274									
	減速比	1.950									
	スプリング	前 (mm)	1,580×90×22-1-24-1								
	長×幅×厚-枚数	前後輪 (mm)	—								
	後	後 (mm)	197×268-8								
	ブレーキ	後補助 (mm)	—								
	主	空気式 前後ディスク									
	補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ									
燃料タンク容量	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ									
	(l)	200									
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J									
	後輪	245/70R19.5 136/134J									

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*CG YRF WB 7520mm 後輪エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8×4

25t

カーゴ主要諸元		25t		
キャブ区分		標準キャブ		
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
エンジン		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	
ホイールベース (mm)		7,570		
サスペンション		総軸エアサス		
届出型式		2WG-CG5FE		
社内呼称		CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHQA
インデックスNo.		64	65	66
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,175	2,890
		前 (mm)	2,080	2,080
寸法	トレッド	後 (mm)	1,860	1,860
		長さ (mm)	9,600	9,600
	荷台内側寸法	幅 (mm)	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450
荷台オフセット		(mm)	1,145	1,145
性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4
	重量車モード燃費値*ISS付 (km/ℓ)	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]	4.49 [4.58]
	重量車モード燃費値*ISS無 (km/ℓ)	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]	4.42 [4.51]
重量	車両重量 (kg)	9,640	9,560	9,640
	乗車定員 (人)	2	2	2
	最大積載量 (kg)	15,200	15,300	15,200
	車両総重量 (kg)	24,950	24,970	24,950
エンジン	型式	GH11		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)	10.836		
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	294(400)/1,600	316(430)/1,600	
シャーシ	最大トルク (N·m (kg·m) / rpm)	2,000(203)/1,200		
	クラッチ	乾燥单板 ダイヤフラム式		
	変速機	ESCOT-VII(AT2612G)		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		
	減速比	1.950		
	スプリング長×幅×厚-枚数	前 (mm)	200×207-4	
		前後輪 (mm)	—	
		後 (mm)	197×268-8	
		後補助 (mm)	—	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)	200		
	タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J	
		後輪	245/70R19.5 136/134J	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

環境情報

基礎情報	車名	Quonカーゴ					
	排出ガス識別記号	2WG-					
エンジン	型式	GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)	
	総排気量 (ℓ)	10.836				7,697	
	種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付					
	燃料の種別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)					
	燃料供給装置	直噴式					
	最高出力(ネット) (kW (PS) / rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/1,900	
駆動装置	最大トルク(ネット) (N·m (kg·m) / rpm)	2,000(203)/1,200		1,900(194)/1,200	1,428(146)/1,200		
	駆動方式	2-4D·4	2-4D·4D	2-2-4D·4D	2-2-4D·4D	2-4D·4	
	トランスミッション	ESCOT-VII		12MT	ESCOT-VII		
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照					
	CO2排出量(g/km) (換算値)	下表の燃費値計算条件を参照					
	主要燃費向上対策	高压噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					
	適合規制	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					
排出ガス	CO	2.22					
	NMHC	0.17					
	NOx	0.4					
	PM	0.010					
環境性能情報	参考	令和7年度重量車燃費基準95%、100%、105%達成車*					
		九都県市指定低公害[H28超低公害車]					
		平成28年騒音規制 N3C2A					
騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A					
	加速走行騒音規制値 (dB(A))	81					
エアコン冷媒使用量		HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	【環境への取り組み】欄参照					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等				
	回収バンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー					
	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり					
	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ペアリング、ホイールランナーに使用					
	水銀	蛍光灯に使用					
	六価クロム	使用なし					
環境負荷物質使用状況等	カドミウム	使用なし					

※フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*燃費基準達成度は車型により異なります。