

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランス ミッション	【 】導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定 員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架 装
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/ℓ) ※		CO2排出量 (g/km) 〈換算値〉		ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.34[4.44] *ショートキャブ 仕様は全車4.34	-	596[582] *ショートキャブ 仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.26[4.36] *ショートキャブ 仕様は全車4.26	-	607[593] *ショートキャブ 仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.312	275/70R22.5 148/145J	0.465	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	5.26	5.10	492	507	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.65 [4.76]	4.54 [4.65]	556 [543]	570 [556]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	285/85R22.5 143/140J	0.510							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CW系 CG系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.45 [4.55]	4.37 [4.47]	581 [568]	592 [579]	2.846	265/60R22.5 143/140J	0.438							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

●このカタログの内容は、2025年3月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。●所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻目1番地
udtrucks.co.jp



K142C⑦
3312.2503-1-9901.3312
2025.3



Cargo	CD 6×2 20t, 22t, 25t	CX 6×4 22t, 23.5t
	CW 6×4 22t, 25t	CG 8×4 23t, 25t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
令和7年度重量車燃費基準95%・100%・105%達成車*
*燃費基準達成度は車型により異なります。



Going the Extra Mile

パワートレイン表		CD												CW						CX			
エンジン		GH11TA2	GH11TA2	GH11TB2	GH11TB2	GH8TA	GH11TA2	GH11TB2	GH8TA	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TB2
車両総重量		20t	22t	22t	25t	22t	22t	22t	25t	25t	25t	25t	25t	22t	22t	22t	25t	25t	25t	25t	25t	22t	23.5t
ホイールベース		V	N	N	V	N	N	N	V	V,W	W	V,W	W	N,P	P		V	V		W	W	N,R	W
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	総軸エア	リーフ	リーフ		リーフ	リーフ		後軸エア	後軸エア	リーフ	後軸エア
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI												●	●		●	●		●	●	●	●
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル														●			●				
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型 ↑ ↓ 高駆動型																				●	●
	2.312		△	△	△	△		△	△		△	△	△										
	2.466		●	△	△	●		●	●		●	●	●										
	2.642		△	●	●	△	△	△		△	△	△	△								△	△	
	2.833																						
	2.846		△				●							△	△								
	3.083					△			●														
	3.090													△	△		△	△		△	△		
	3.250																						
	3.363					△			△														
	3.400													△	△		●	●		●	●		
	3.416																						
	3.545																						
	3.666																						
	3.700					△			△														
	3.777													△	△	△	△	△		△	△		
	3.900																						
	4.111					△			△														
	4.125													●	●	△	△	△	●	△	△		
	4.333																						
	4.500													△	△	●	△	△	△	△	△		
	4.625																						
	5.143																						
	5.285																						
	5.666																						
	5.857																						
	6.166																						
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ																●			●				

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワートレイン表		CG													
エンジン		GH11TB2	GH11TC2	GH11TC1	GH11TB2	GH11TB2	GH8TA	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2	GH11TB2	GH11TC2
車両総重量		25t	25t	23t	23t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	25t
ホイールベース		V	V	Y	Y	Y	V,Y	Y	Y	Y	Z	Z	Z	Z	Z
サスペンション		リーフ	リーフ	後軸エア	総軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	総軸エア	総軸エア	総軸エア
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI					●								
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル			●										
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●
	2.312														
	2.466														
	2.642		△	△		△	△		△	△	△	△	△	△	△
	2.833														
	2.846						●								
	3.083														
	3.090														
	3.250				●		△								
	3.363				△		△								
	3.400														
	3.416				△		△								
	3.545				△										
	3.666														
	3.700				△										
	3.777														
	3.900				△										
	4.111														
	4.125														
	4.333														
	4.500														
	4.625														
	5.143														
	5.285														
	5.666														
	5.857														
	6.166														
UD EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ				●											

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●：標準 △：オプション

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	－	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	－	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	－	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	－	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	－	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	－	7.191

CD 6×2									
カーゴ主要諸元	20t		22t		25t		22t		
キャブ区分	標準キャブ				標準キャブ				
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
	GH11TA2 272kW(370PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH8TA 263kW(357PS)	GH11TA2 272kW(370PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	
ホイールベース (mm)	7,070	5,620		7,070	7,220	5,620			
サスペンション	リーフサス				リーフサス	後軸エアサス			
届出型式(JH15)	2RG-CD5DL	2RG-CD5EL	2RG-CD5EL	2RG-CD5FL	2RG-CD5FL	2PG-CD4EA	2RG-CD5EA	2RG-CD5EA	2RG-CD5EA
社内呼称	CD5DLVHGNA	CD5ELNHGNA	CD5ELNHGPA	CD5FLVHGPA	CD5FLWHHPA	CD4EANHGSA	CD5EANHGNA	CD5EANHGPA	CD5EANHGPA
インデックスNo.	1	2	3	4	5	6	7	8	9

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	9,550	9,550	11,990	11,990	9,575	9,550	9,550	9,550
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,060	3,030	3,060	3,045	3,315	2,975	3,070	3,055	3,070
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,400	7,200	7,200	9,500	9,400	7,200	7,200	7,200	7,200
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,350	2,330	2,330	2,330
	荷台オフセット	高さ (mm)	450	450	450	450	450	465	450	450	450
			(mm)	585	475	475	635	735	450	475	475

性能	最小回転半径 (m)	9.8	7.8	7.8	9.8	10.0	7.8	7.8	7.8	7.8
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.77	4.57	4.57	4.57	4.57	-	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.57	4.45	4.45	4.45	4.45	4.25	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)	5.33	4.65 [4.76]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	-	4.65 [4.76]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)	5.13	4.54 [4.65]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.34 [4.44]	4.54 [4.65]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,100	8,610	8,660	9,120	9,150	8,450	8,590	8,660	8,590
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	10,700	13,200	13,100	15,700	15,600	13,300	13,200	13,100	13,200
	車両総重量 (kg)	19,910	21,920	21,870	24,930	24,860	21,860	21,900	21,870	21,900

エンジン	型式	GH11				GH11	GH8F	GH11			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式					
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・123×152	L6・110X135	L6・123×152			
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836	7.697	10.836			
	最高出力 (kW (PS)／rpm)	272(370)/1,600		294(400)/1,600		294(400)/1,600	263(357)/2,200	272(370)/1,600	294(400)/1,600		
	最大トルク (N・m (kg・m)／rpm)	2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200	1,428(146)/1,200	2,000(203)/1,200			

シャーシ

クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式			
変速機		ESCOT-VI (AT2612F)				ESCOT-VI (AT2612F)			
変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274			
減速比		2.466	2.642		2.466	2.466	2.846	2.466	
スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1			
	前後輪 (mm)	—				—			
	後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3	230×292-4, 197×292-4		
	後補助 (mm)	—				—			
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク			
	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
燃料タンク容量 (ℓ)		200				200			
タイヤ	前輪	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J			
	後輪	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J	275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J			

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能曲線

GH8TA/263kW(357PS)
ESCOT-VI(AT2612F)×2.846

寸法図(mm)

インデックスNo. 6

走行性能曲線

GH11TA2/272kW(370PS)
ESCOT-VI(AT2612F)×2.466

寸法図(mm)

インデックスNo. 7

走行性能曲線

GH8TA/263kW(357PS)
ESCOT-VI(AT2612F)×3.083

寸法図(mm)

インデックスNo. 10

CD 6×2									
カーゴ主要諸元	25t								
キャブ区分	標準キャブ	ショートキャブ	標準キャブ		標準キャブ				
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
	GH8TA 263kW(357PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)				
ホイールベース (mm)	7,070				7,070	7,220			
サスペンション	後軸エアサス				後軸エアサス				
届出型式(JH15)	2PG-CD4FA	2PG-CD4FA	2PG-CD4FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA
社内呼称	CD4FAVHGSA	CD4FAVWTSA CD4FAVWSSA*1	CD4FAVHHSA	CD5FAVHGPA	CD5FAVHHPA	CD5FAWHGPA	CD5FAWHGPA	CD5FAWFGPA	CD5FAWHHPA
インデックスNo.	10	11	12	13	14	15	16	17	18

寸 法	車両寸法	全長 (mm)	11,970	11,990	11,970	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,060	3,015	3,345	3,070	3,345	3,040	3,055	3,015
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,900	9,600	9,400	9,400	9,500	9,500	9,500
		幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	465	465	465	450	450	450	450	450
	荷台オフセット	(mm)	705	705	705	595	595	785	785	785

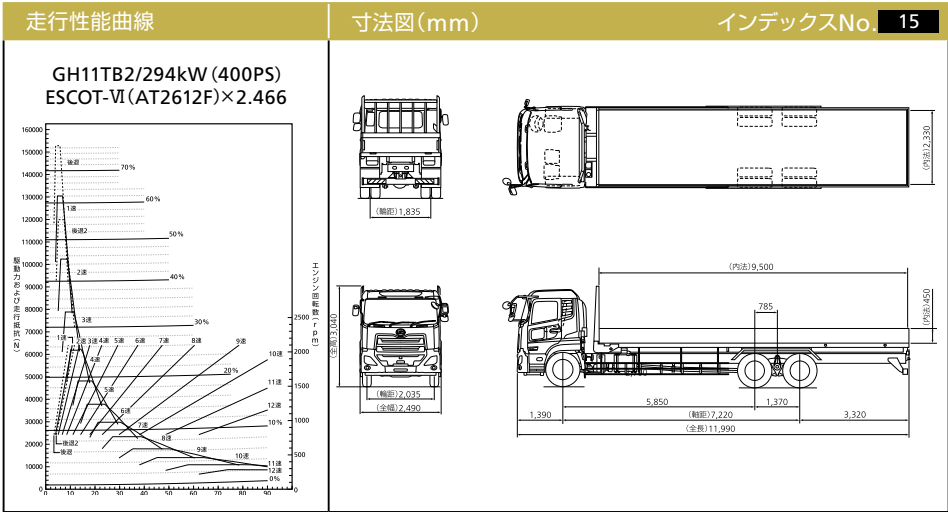
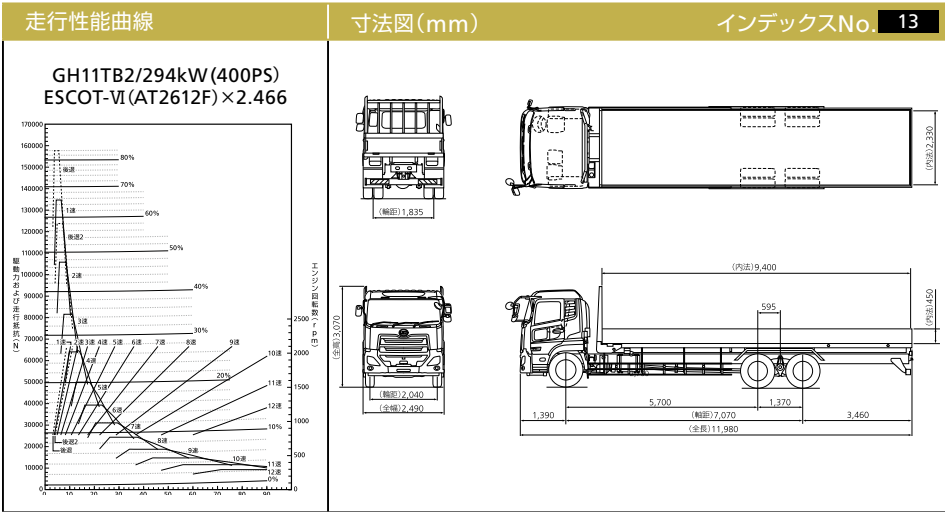
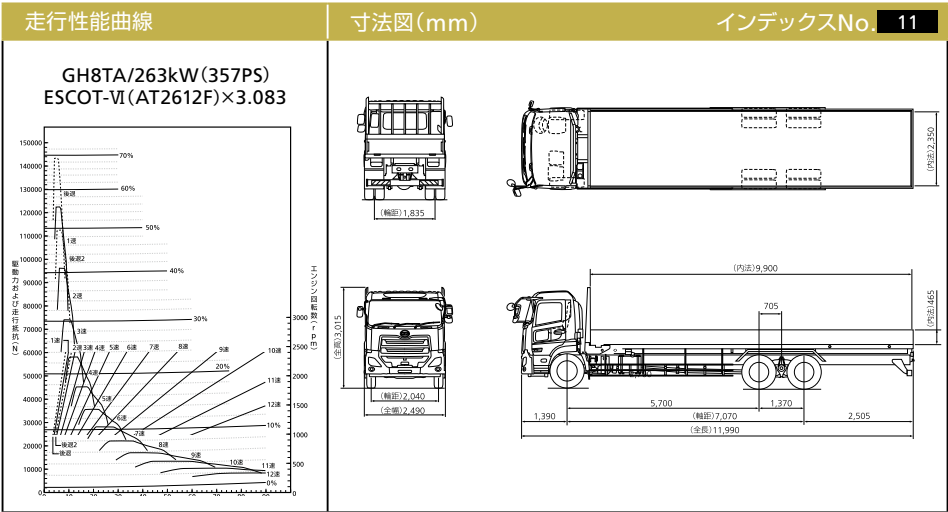
性能	最小回転半径 (m)	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	-	-	-	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.25	4.25	4.25	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)	-	-	-	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)	4.34 [4.44]	4.34	4.34 [4.44]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	8,670	8,690	8,760	9,000	9,030	9,080	9,070	9,050	9,110
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	16,000	16,100	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
	車両総重量 (kg)	24,780	24,900	24,770	24,810	24,840	24,890	24,880	24,860	24,920

エンジン	型式	GH8F	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・110×135	L6・123×152	L6・123×152
	総排気量 (ℓ)	7.697	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	263 (357) /2,200	294 (400) /1,600	294 (400) /1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	1,428 (146) /1,200	2,000 (203) /1,200	2,000 (203) /1,200

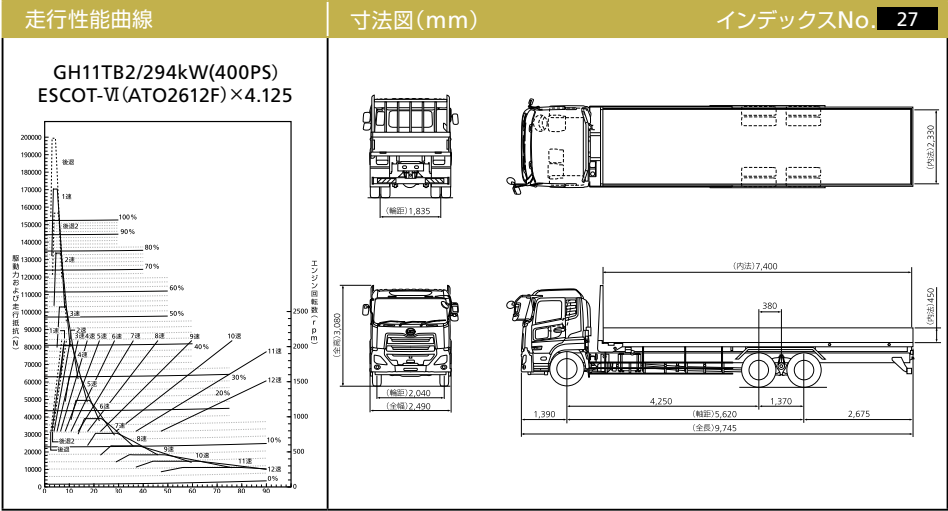
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式	
	変速機		ESCOT-VI (AT2612F)		ESCOT-VI (AT2612F)	
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	
	減速比		3.083	2.466	2.466	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1		1,720×90×26-1・28-1	
		前後輪 (mm)	—		—	
		後 (mm)	230×292-4, 197×292-4		230×292-4, 197×292-4	
		後補助 (mm)	—		—	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)		200		200	
	タイヤ	前輪	275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J	
		後輪	275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J	

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアCONOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
*1 CD4FAVWTSAはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CD4FAVWSSAはベッドマットなしになります。



CD 6×2				CW 6×4									
カーゴ主要諸元				22t									
キャブ区分				標準キャブ				標準キャブ					
エンジン				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
ホイールベース (mm)				GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	
サスペンション				後軸エアサス		総軸エアサス		総軸エアサス		リーフサス			
届出型式(JH15)				2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CW5EL	2RG-CW5EL	
社内呼称				CD5FAWHGQA	CD5FAWHGQA	CD5FAWHHQA	CD5FEVHGPA	CD5FEWHGPA	CD5FEVHHPA	CD5FEWHGQA	CD5FEWHHQA	CW5ELNHGPB	CW5ELPHGPB
インデックスNo.				19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	9,745	10,330
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,040	3,055	3,315	3,040	3,040	3,315	3,040	3,315	3,080	3,080	
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,040	2,040	
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,500	9,400	9,400	7,400	7,900	
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
	荷台オフセット (mm)	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
性能	最小回転半径 (m)		10.0	10.0	10.0	9.8	10.0	9.8	10.0	10.0	7.8	8.3	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)		4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)		4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	
	重量車モード燃費値JH25*ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)		4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	
	重量車モード燃費値JH25*ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)		4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	
	重量	車両重量 (kg)		9,080	9,070	9,110	8,990	8,980	9,020	8,980	9,150	9,120	9,110
乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量 (kg)		15,700	15,700	15,700	15,800	15,800	15,800	15,800	15,600	12,700	12,700		
車両総重量 (kg)		24,890	24,880	24,920	24,900	24,890	24,930	24,890	24,860	21,930	21,920		
エンジン	型式		GH11				GH11						
	種類・形式		4 サイクル・水冷直接噴射式				4 サイクル・水冷直接噴射式						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152				L6・123×152						
	総排気量 (ℓ)		10.836				10.836						
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		316 (430) /1,600			294 (400) /1,600	294 (400) /1,600			316 (430) /1,600	294 (400) /1,600		
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		2,000 (203) /1,200			2,000 (203) /1,200	2,000 (203) /1,200			2,000 (203) /1,200	2,000 (203) /1,200		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式						
	変速機		ESCOT-VI (AT2612F)				ESCOT-VI (AT2612F)						
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274						
	減速比		2.466				2.466				4.125		
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-128-1			245×238-2	245×238-2			1,720×90×26-128-1			
		前後輪 (mm)	—				—						
		後 (mm)	230×292-4,197×292-4				230×292-4,197×292-4				1,370×75×41-3		
		後補助 (mm)	—				—						
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク						
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ						
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						
	燃料タンク容量 (ℓ)		200				200				300	200	
タイヤ	前輪	295/80R22.5 153/150J			275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	285/85R22.5 146/143J				
	後輪	285/85R22.5 143/140J			275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J	275/80R22.5 151/148J	285/85R22.5 143/140J	285/85R22.5 146/143J				

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



CW 6×4

カーゴ主要諸元		22t		25t							
キャブ区分		標準キャブ				標準キャブ					
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)	
ホイールベース (mm)		5,970		7,070		7,070		7,170			
サスペンション		リーフサス				リーフサス		後軸エアサス			
届出型式(JH15)		2RG-CW5EL	2PG-CW5EL	2RG-CW5FL	2RG-CW5FL	2PG-CW5FL	2RG-CW5FL	2RG-CW5FA	2RG-CW5FA	2RG-CW5FA	
社内呼称		CW5ELPHGQB	CW5ELPHGQD	CW5ELVHGPB	CW5FLVHGQB	CW5FLVHGQD	CW5FLVHHQB	CW5FAWHGPB	CW5FAWHHPB	CW5FAWHGQB	
インデックスNo.		29	30	31	32	33	34	35	36	37	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330	10,330	11,980	11,980	11,980	11,980	11,990	11,990	11,990
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,080	3,080	3,060	3,075	3,075	3,335	3,065	3,330	3,065
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,400	9,400
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450
	荷台オフセット	(mm)	395	395	645	645	645	645	685	685	685

性能	最小回転半径 (m)	8.3	8.3	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.35	4.57	4.57	4.35	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.25	4.45	4.45	4.25	4.45	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付〔〕標準版付き (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.45 [4.55]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.45 [4.55]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無〔〕標準版付き (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.37 [4.47]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.37 [4.47]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量	(kg)	9,110	9,190	9,530	9,470	9,560	9,560	9,450	9,540	9,450
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量	(kg)	12,700	12,600	15,300	15,300	15,200	15,200	15,300	15,200	15,300
	車両総重量	(kg)	21,920	21,900	24,940	24,880	24,870	24,870	24,860	24,850	24,860

エンジン	型式	GH11				GH11			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152				L6-123×152			
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836			
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	316(430)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200		1,900(194)/1,200		2,000(203)/1,200	

クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式		
		ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンク口	ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンク口	ESCOT-VI (ATO2612F)	
変速機							
変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	
減速比		4.125	4.500	3.400	4.125	3.400	
スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1			1,720×90×26-1-28-1		
	前後輪 (mm)	—			—		
	後 (mm)	1,370×75×41-3			1,370×75×41-3		230×292-4, 197×292-4
	後補助 (mm)	—			—		
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク		
	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ		
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
燃料タンク容量		(ℓ)			200		
タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J		295/80R22.5 153/150J	295/80R22.5 153/150J		
	後輪	285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J	285/85R22.5 146/143J		

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の各車両区分ごとの標準諸元値・型式による走行抵抗と最終減速比および燃費の修正係数、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客状況、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じた燃費値は異なります。

走行性能曲線
寸法図 (mm)
インデックスNo. 31

GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI (ATO2612F) × 3.400

(左) 170,000 PS (右) 130 km/h

(目盛) 1,000 PS (目盛) 10 km/h

(軸距) 1,835 (全長) 9,500 (全高) 2,230

(左) 170,000 PS (右) 130 km/h

(目盛) 1,000 PS (目盛) 10 km/h

(軸距) 2,035 (全長) 11,980 (全高) 2,450

走行性能曲線

寸法図(mm)

インデックスNo. 32・33

GH11TC2/316kW(430PS)
ESCOT-V(AT02612F)×3.400

GH11TC1/309kW(420PS)
MPT20A×4.125

CX 6×4			CG 8×4		
カーゴ主要諸元			22t	23.5t	25t
キャブ区分			標準キャブ		
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
ホイールベース (mm)			GH11TB2 294kW(400PS)		
サスペンション			リーフサス		
届出型式(JH15)			2RG-CX5EL		
社内呼称			CX5ELNHGPA		
インデックスNo.			38		

寸法	車両寸法	全長 (mm)	9,550	10,250	11,990	11,815	11,815	11,815	11,815
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,950	2,950	2,960	2,910	3,185	3,185	2,915
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
		長さ (mm)	7,200	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,600
	荷台内側寸法	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450
		荷台オフセット (mm)	525	575	735	860	860	860	1,140

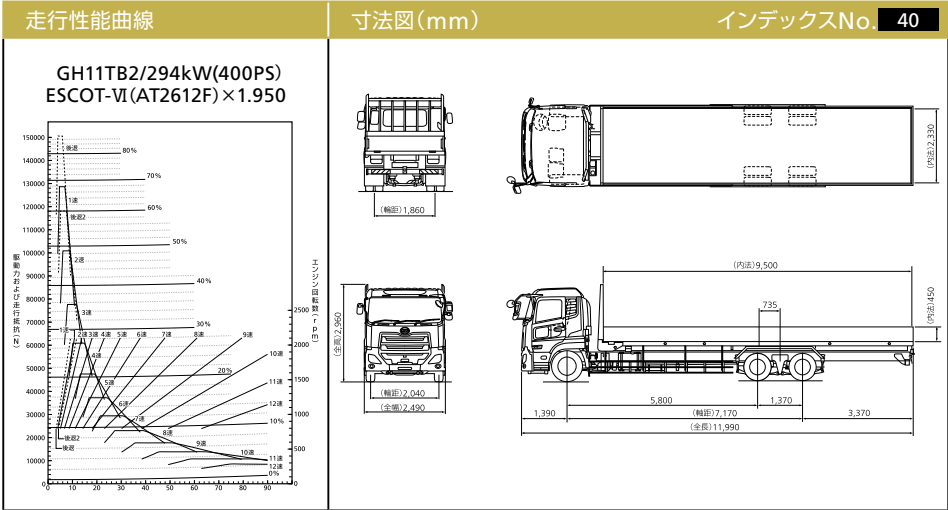
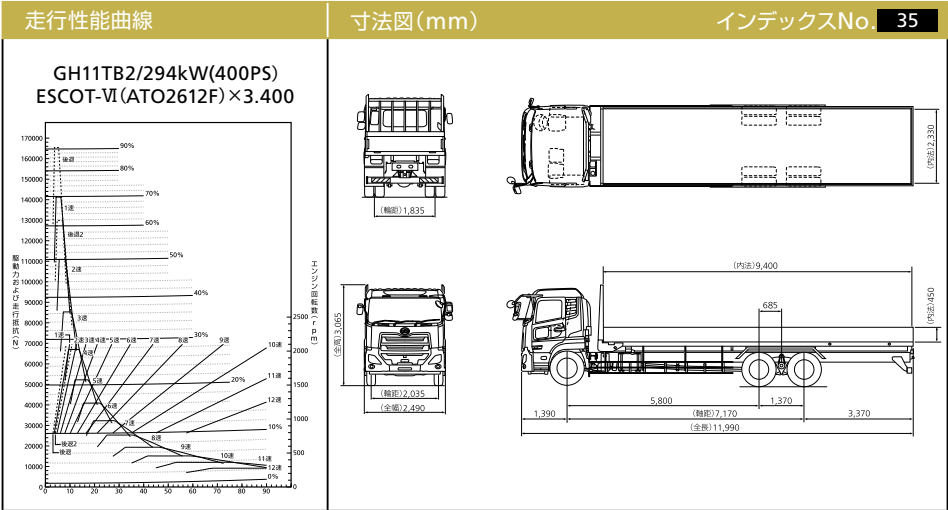
性能	最小回転半径 (m)	7.8	8.4	9.9	9.6	9.6	9.6	9.6	10.2
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.35	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.25	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.45 [4.55]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.37 [4.47]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	8,340	8,400	8,720	9,340	9,300	9,300	9,460	9,380
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	13,500	13,400	14,300	15,500	15,500	15,500	15,400	13,500
	車両総重量 (kg)	21,950	21,910	23,130	24,950	24,910	24,910	24,970	22,990

エンジン	型式	GH11	GH11	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152	L6-123×152	L6-123×152	L6-123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)	ESCOT-VI (AT2612F)	MPT20A (1)～(6)シンクロ	ESCOT-VI (AT2612F)
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274
	減速比	1.950	1.950	3.250	1.950
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×30-1-32-1	1,580×90×22-1-24-1	
		前後輪 (mm)	—	—	
		後 (mm)	1,370×75×41-3	1,370×75×41-3	197×268-8
		後補助 (mm)	—	—	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)	200	200	200	
	タイヤ	前輪	275/70R22.5 148/145J	245/70R19.5 136/134J	
		後輪	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8×4									
カーゴ主要諸元	23t	25t							
キャブ区分	標準キャブ		ショートキャブ		標準キャブ		標準キャブ		
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
	GH11TB2 294kW(400PS)	GH8TA 263kW(357PS)			GH11TB2 294kW(400PS)			GH11TC2 316kW(430PS)	
ホイールベース (mm)	7,520	7,520			7,120	7,520			
サスペンション	総軸エアサス		後軸エアサス			後軸エアサス			
届出型式(JH15)	2RG-CG5EE	2PG-CG4FA	2PG-CG4FA	2PG-CG4FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA
社内呼称	CG5EEYHGPA	CG4FAYHGSB	CG4FAYWTSB CG4FAYWSSB*2	CG4FAYHHSB	CG5FAVHGPA	CG5FAYHGPA	CG5FAYHHPA	CG5FAYHGQA	CG5FAYHHQA
インデックスNo.	46	47	48	49	50	51	52	53	54

寸 法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,970	11,990	11,970	11,815	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,890	2,920	2,905	3,220	2,925	2,915	3,200	2,915	3,200
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	10,000	9,600	9,500	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	465	465	465	450	450	450	450	450
	荷台オフセット	(mm)	1,145	1,155	1,335	1,155	860	1,145	1,145	1,145	1,145

性能	最小回転半径 (m)	10.2	10.2	10.2	10.2	9.6	10.2	10.2	10.2	10.2
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	-	-	-	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.25	4.25	4.25	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付〔〕は導風版付き (km/ℓ)	4.67 [4.78]	-	-	-	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無〔〕は導風版付き (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.26 [4.36]	4.26	4.26 [4.36]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,620	9,080	9,070	8,970	9,310	9,400	9,430	9,400	9,430
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	13,200	15,800	15,800	15,800	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400
	車両総重量 (kg)	22,930	24,990	24,980	24,880	24,920	24,910	24,940	24,910	24,940

エンジン	型式	GH11	GH8F	GH11
	種類・形式	4サイクル水冷直接噴射式	4サイクル水冷直接噴射式	4サイクル水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152	L6-110X135	L6-123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	7.697	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600	263(357)/2,200	294(400)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200	1,428(146)/1,200	2,000(203)/1,200

シャーシ

クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式	
変速機		ESCOT-VI (AT2612F)		ESCOT-VI (AT2612F)	
変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	
減速比		1.950	3.083	1.950	
スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	200×207-4	1,580×90×22-1-24-1	1,580×90×22-1-24-1	
	前後輪 (mm)	—		—	
	後 (mm)	197×268-8		197×268-8	
	後補助 (mm)	—		—	
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク	
	補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
燃料タンク容量 (ℓ)		200		200	
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	
	後輪	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってくるので、それに応じて燃費値は異なります。

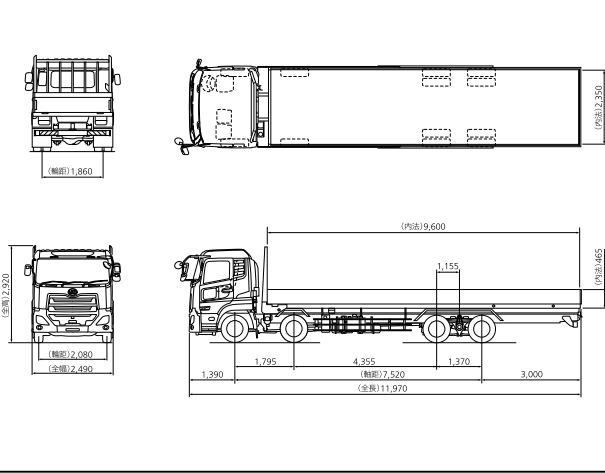
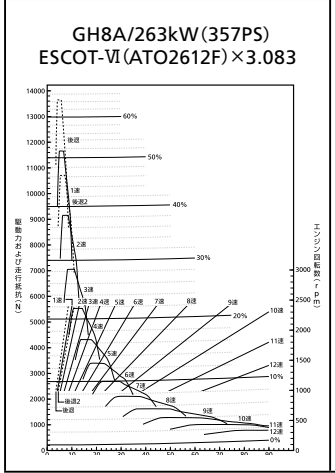
*2 CG4FAYWTSBはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CG4FAYWSSBはベッドマットなしになります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

走行性能曲線

寸法図 (mm)

インデックスNo. 47

GH8A/263kW(357PS)
ESCOT-VI (ATO2612F) ×3.083

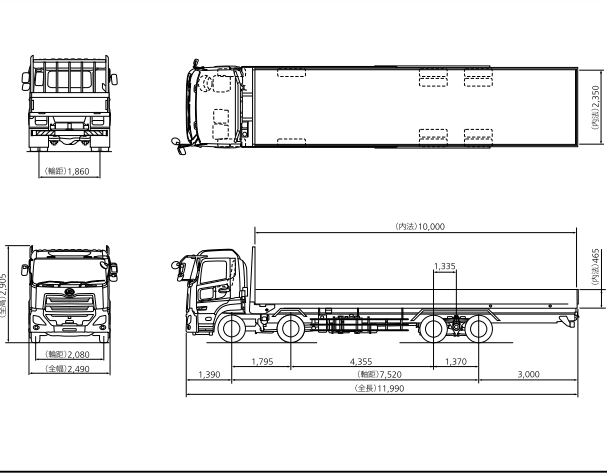
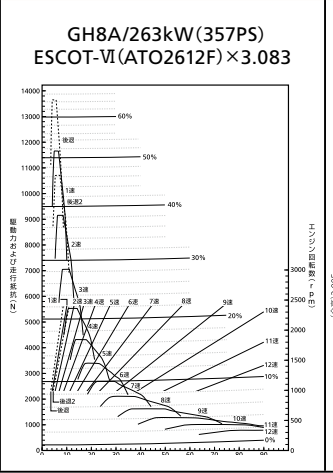


走行性能曲線

寸法図 (mm)

インデックスNo. 48

GH8A/263kW(357PS)
ESCOT-VI (ATO2612F) ×3.083

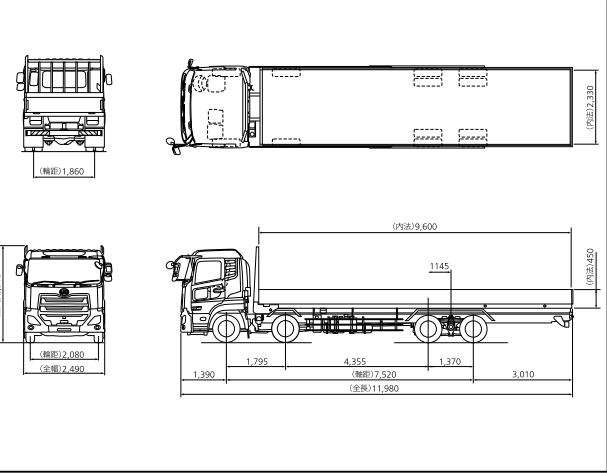
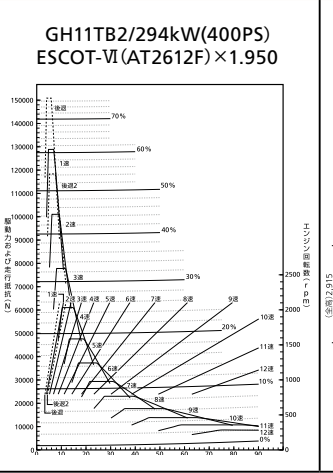


走行性能曲線

寸法図 (mm)

インデックスNo. 51

GH11TB2/294kW(400PS)
ESCOT-VI (AT2612F) ×1.950



CG 8×4

25t

カーゴ主要諸元		25t							
キャブ区分	標準キャブ				標準キャブ				
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
	GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)
ホイールベース	7,570				7,520				7,570
サスペンション	後軸エアサス				総軸エアサス				
届出型式(JH15)	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE
社内呼称	CG5FAZHGPA	CG5FAZHHPA	CG5FAZHGQA	CG5FAZHHPQA	CG5FEYHGPA	CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHPQA	CG5FEYHGPA
インデックスNo.	55	56	57	58	59	60	61	62	63

寸 法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,915	3,200	2,915	3,200	2,890	3,175	2,890	3,175
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450
	荷台オフセット	(mm)	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145

※仕様	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.2	10.2	10.2	10.2
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 [] 標準版付き (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 [] 標準版付き (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,420	9,450	9,420	9,450	9,540	9,620	9,540	9,620	9,560
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,200	15,300	15,200	15,300
	車両総重量 (kg)	24,930	24,960	24,930	24,960	24,950	24,930	24,950	24,930	24,970

エンジン	型式	GH11		GH11		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152		L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836		
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294(400)/1,600	316(430)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	294(400)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200

シャーシ

クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式	
変速機		ESCOT-VI (AT2612F)		ESCOT-VI (AT2612F)	
変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274	
減速比		1.950		1.950	
スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,580×90×22-1-24-1	200×207-4	200×207-4	
	前後輪 (mm)	—		—	
	後 (mm)	197×268-8		197×268-8	
	後補助 (mm)	—		—	
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク	
	補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
燃料タンク容量 (ℓ)		200		200	
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	
	後輪	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※CG Y尺 WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

走行性能曲線
寸法図 (mm)
インデックスNo. 59

GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI(AT2612F)×1.950

トルク (kgf・m) / 15000
14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

1500 1400 1300 1200 1100 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0

3000 2500 2000 1500 1000 500 0

150 100 50 0

120 100 80 60 40 20 0

100 80 60 40 20 0

80 60 40 20 0

60 40 20 0

40 20 0

20 0

0 0

1st 2nd 3rd 4th 5th 6th 7th 8th 9th 10th 11th 12th

(全幅) 1,860

(全高) 2,330

(全幅) 2,080
(全幅) 2,490

(内長) 9,600
1,390 1,795 4,355 (全幅) 2,520 1,370 3,010 (全高) 1,450

			CG 8×4		
カーゴ主要諸元			25t		
キャブ区分			標準キャブ		
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
			GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	
ホイールベース (mm)			7,570		
サスペンション			総軸エアサス		
届出型式(JH15)			2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE
社内呼称			CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHQA
インデックスNo.			64	65	66
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,175	2,890	3,175
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330
高さ (mm)		450	450	450	
荷台オフセット (mm)		1,145	1,145	1,145	
性能	最小回転半径 (m)		10.4	10.4	10.4
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)		4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)		4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 (1)は導風板付き (km/ℓ)		4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 (1)は導風板付き (km/ℓ)		4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]
重量	車両重量 (kg)		9,640	9,560	9,640
	乗車定員 (人)		2	2	2
	最大積載量 (kg)		15,200	15,300	15,200
	車両総重量 (kg)		24,950	24,970	24,950
エンジン	型式		GH11		
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)		10.836		
	最高出力 (kW (PS))/rpm		294(400)/1,600	316(430)/1,600	
最大トルク (N・m (kg・m))/rpm <td colspan="3">2,000(203)/1,200</td>		2,000(203)/1,200			
シャーシ	クラッチ				
	変速機		ESCOT-VI (AT2612F)		
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L :1.000/1.274		
	減速比		1.950		
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	200×207-4		
		前後輪 (mm)	—		
		後 (mm)	197×268-8		
		後補助 (mm)	—		
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ		
		駐車	空気式 車輪制動形式プリングブレーキ		
	燃料タンク容量 (ℓ)		200		
	タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J		
後輪		245/70R19.5 136/134J			

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

環境情報

基礎情報	車名 排出ガス識別記号		Quonカーゴ				
			2RG-	2RG-	2RG-	2PG-	2PG-
	エンジン	型式	GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)
		総排気量 (ℓ)	10.836				7,697
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付				
		燃料の種類別	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)				
		燃料供給装置	直噴式				
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/2,200
	駆動装置	最大トルク (ネット) (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	1,428(145.6)/1,200
		駆動方式	2-4D・4 2-4D・4D 2-2-4D・4D		2-4D・4 2-2-4D・4D		2-4D・4 2-2-4D・4D
		トランスミッション	ESCOT-VI		ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 (km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照			
		CO ₂ 排出量 (g/km) 〈換算値〉		下表の燃費値計算条件を参照			
		適合規制		平成28年排出ガス規制 (ポストポスト新長期)			
	排出ガス	WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
			NMHC	0.17			
			NOx	0.4			
			PM	0.010			
		参考		令和7年度重量車燃費基準95%・100%・105%達成車*			
	騒音	適合規制レベル		九都県市指定低公害【H28超低公害車】			
		加速走行騒音規制値 (dB(A))		平成28年騒音規制 N3C2A			
				81			
	エアコン冷媒使用量			HFC134a:500g/GWP※ (地球温暖化係数):1430			
				自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4)			
				自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
				【環境への取り組み】欄参照			
				自工会目標達成 (2007年以降使用禁止)			
				*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等			
		回収/バンパー再生材の使用部品		内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー			
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示		あり			
	環境負荷 物質使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイール/バランサーに使用			
		水銀		蛍光灯に使用			
		六価クロム		使用なし			
		カドミウム		使用なし			

※ フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
* 燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件(JH15)

車 型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード		CO2排出量 (g/km) 〈換算値〉		シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時車 両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架 装	
	型式	最高出力 (kW (PS))		燃費値 (km/ℓ) ※	ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
										サイズ								動荷重 半径(m)
CD系	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.25	-	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ	
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.25	-	609	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408								
CD系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.77	4.57	542	566	2.312	275/70R22.5 148/145J	0.465	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ	
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479								
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	8,765	15,530		2,934			
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438								
CD系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.77	4.57	542	566	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450	16t超 20t以下	8,688	11,089	3,049	2,490	平ボディ		
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438								
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	8,765	15,530	2,934				
CW系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479								
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	3,049	2,934			
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.57	4.40	566	588	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438								
CD系 CG系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	285/85R22.5 143/140J	0.510	20t超	8,765	15,530	2,934				
CW系 CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491								
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.35	4.25	595	609	2.846	265/60R22.5 143/140J	0.438								